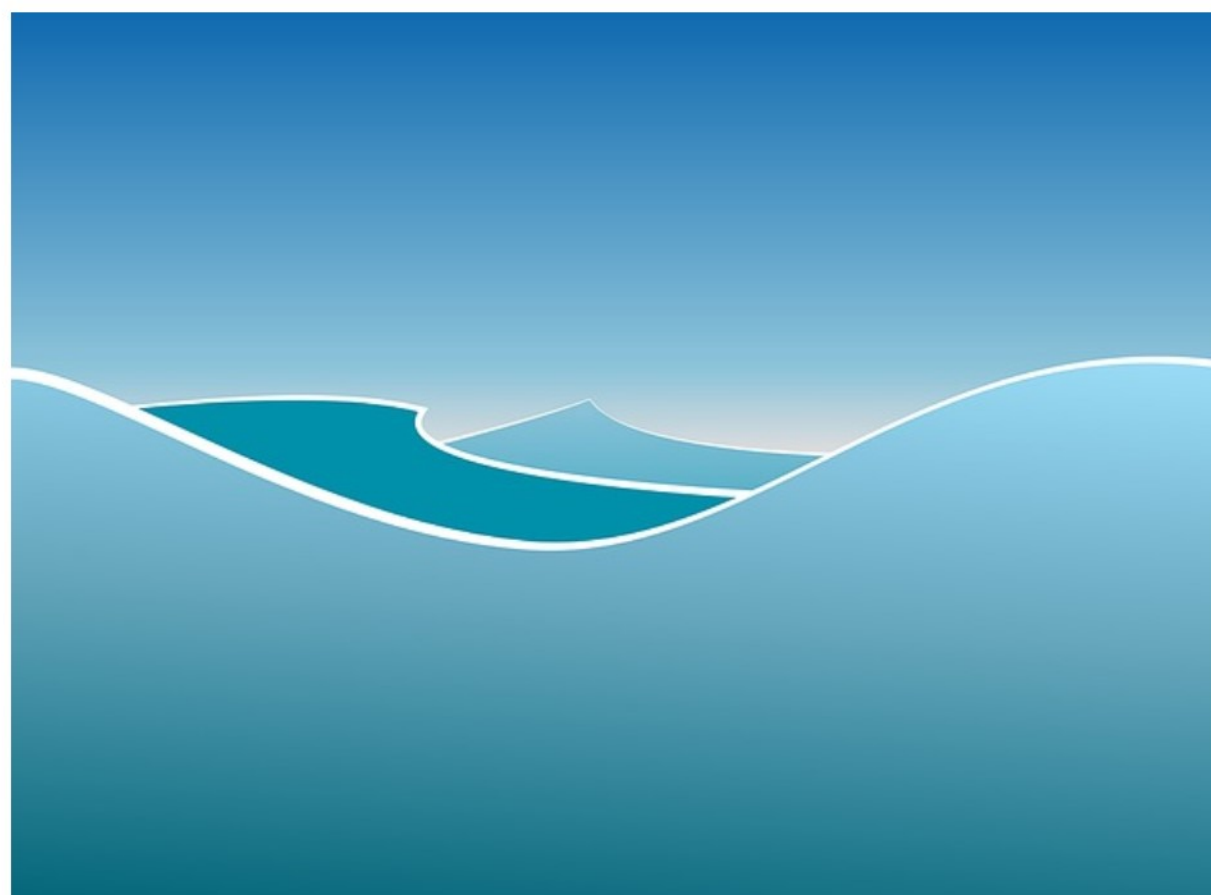




MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZOVJA I TURIZMA

PROSTORNI PLAN POSEBNE NAMJENE ZA OBALNO PODRUČJE CRNE GORE



ZONA MORSKOG DOBRA—DETALJNI PRIKAZ NAMJENE POVRŠINA

RAZRADA PROSTORA MORSKOG DOBRA

Na osnovu utvrđene namjena prostora i projekcija osnovnih djelatnosti i aktivnosti u Obalnom području, a uvažavajući principe racionalnog korišćenja prostora, koji treba da svedu na minimum konfliktnu situaciju, definisane su sljedeće kategorije namjena i režima korišćenja prostora morskog dobra.

Razrada je prikazana na u mapi sa listovima (1-48) u razmjeri 1:10.000.

NAMJENA PROSTORA

Kupališta

Kupalište, kao dio morskog dobra namijenjen za kupanje i sunčanje, može se organizovati na plažama, izgrađenim i drugim dijelovima obale. Kupalište je vidno obilježeni vodeni i vodom neposredno povezani kopneni prostor koji posjeduje propisanu opremu i sadržaje.

Kupalište može imati više kupališnih jedinica, organizovanih u zavisnosti od namjene, a svaka je ponaosob opremljena kao cjelina.

U zoni morskog dobra sva uređena kupališta su prema namjeni podijeljena na: 1) javna, 2) hotelska, i 3) kupališta specijalne namjene (nudistička/ženska, reprezentativna, namijenjena dječijim odmaralištima i banjskim lječilištima, izletnička, tematska ..).

Funkcionalno zaledje kupališta

U neposrednoj blizini, najčešće gradskih kupališta, nalazi se funkcionalno zaledje koje predstavlja njihov produžetak, odnosno proširenje i svojevrsnu tampon zonu prema naselju. Tu su predviđeni raznovrsni uslužni sadržaji, otvoreni bazeni i akva-parkovi, sportsko-rekreativni sadržaji, "wellness" i spa kapaciteti, razne forme urbanog zelenila. Ovaj prostor, namijenjen je za dnevne i noćne aktivnosti. U njima nisu predviđeni smještajni objekti.

Izgradjena obala

Izgradjeni vid obale predstavlja urbano uređenu i izgradjenu obalu, bez obzira na karakter i funkciju naselja, odnosno bez obzira da li je riječ o stalno nastanjenom naselju ili povremeno nastanjenom - turističkom.

Dio takve obale čine uređena gradska kupališta kao i šetalište uz more (lungo mare).

Lučko-operativni dio izgradjene obale podrazumijeva izgradjenu lučko-operativnu infrastrukturu za pristajanje plovila radi ukrcaja tereta ili putnika odnosno za pružanje od jednostavnih (poste, mandrača, pristaništa i privežišta) do usluga najvišeg nivoa (marine i luke).

Stjenovita obala

Stjenovita obala uglavnom podrazumijeva visoku, klifovsku obalu, mahom ogoljelu ili stjenovitu, nepristupačnu i nepogodnu za gradnju. Na određenim lokacijama ta neizgradjenost je posljedica vojno-strateškog značaja tog dijela obale. Na pojedinim dijelovima ovakve obale, ukoliko to nije zabranjeno, moguće je uz minimalne intervencije formirati pristupne staze i kupališta za turističke komplekse koji se nalaze u zaledju.

Lučki kompleksi

Na prostorima luka vrši se pružanje lučkih usluga u putničkom i teretnom saobraćaju. U sklopu ove djelatnosti obavljaju se sve aktivnosti kao što su: ukrcaj / iskrcaj i pretovar roba sa/na/iz/u brodove, kamione, vagone, zatim usluge pilotaže, usluge priveza i odveza brodova, usluge priključivanja na infrastrukturne mreže (voda, struja, telefon, ...), odvoz smeća, itd. U sklopu luka nalaze se i zatvoreni i otvoreni skladišni prostori sa potrebnom mehanizacijom.

Sve luke imaju operativnu obalu sa više gatova / dokova i različitim dubinama mora.

Brodogradilište i remont brodova

Brodogradilište je mjesto gdje se obavlja gradnja, kasiranje remont i rekonstrukcija svih vrste plovniha objekata. Pored objekata na kopnu (radioničke i brodograđevne hale, skladišta, parking, unutrašnje saobraćajnice) zahvataju veću površinu akvatorija i operativnu obalu sa više gatova / dokova i dizalica te plivajućih dokova.

Naseljska struktura

Naseljska struktura podrazumijeva veće zahvate Morskog dobra na kopnu koji pored izgradjene obale pokrivaju i površine za stambene, turističke, centralne i javne sadržaje, te razne oblike urbanog zelenila.

Turistički objekti i kompleksi

Turistički kompleksi obuhvataju dijelove Morskog dobra koji pored smještajnih kapaciteta imaju i pripadajuće kupališne i rekreativne sadržaje, centralne i komplementarne djelatnosti, zelenilo i interne komunikacije.

Gradnju, osim na zatečenim gradskim lokacijama maksimalno povući od mora, a taj prostor treba adekvatno pejzažno urediti sa minimum intervencija.

Posebne površine za turizam

Ove površine predstavljaju ostrva Ada Bojana, Ostrvo Sveti Nikola, Ostrvo Mamula (Lastavica) i Ostrvo Sveti Marko. S obzirom na specifičnost ostrva, čitavo područje je označeno kao zona za turizam, a građevinska područja će se odrediti na detaljnijem planskom nivou uz poštovanje svih ograničenja sa aspekta zaštite i drugih ograničenja na koje ovaj plan ukazuje.

Sportski i rekreativni objekti

Sportski i rekreativni objekti nalaze se kako u sklopu naselja tako i turističkih kompleksa, gdje uglavnom predstavljaju prateće sadržaje. Kao posebni objekti mogu se označiti otvoreni bazeni za plivanje/vaterpolo, jedriličarski klubovi kao i nekoliko sportskih kompleksa. Planom se predviđa i formiranje sportsko-rekreativnih i izletničkih zona uključujući i golf terene.

Poljoprivredne površine

Poljoprivredne površine su namijenjene isključivo poljoprivrednoj proizvodnji. Na ovim površinama mogu segraditi samo objekti koji su u funkciji gazdovanja poljoprivrednim zemljištem.

Posebna područja poljoprivrede (maslinada)

Maslinjaci predstavljaju poseban i vrlo značaj oblik obrade zemljišta, koji su uglavnom formirani na terasiranim površinama.

Osim pojedinačkih stabala i grupacija maslina, koje se nalaze duž cijelog Primorja, kao jedini veći prostor u zahvatu Morskog dobra može se označiti stari maslinjak u uvali Valdanos, kao dio većeg kompleksa maslinade koji se proteže do samog grada Ulcinja.

Zona marikulture

Uzgajalište marikultura predstavlja zahvat u moru gdje se obavlja vještački uzgoj školjki i riba. To zahtijeva plutajuće parkove, odnosno kaveze za uzgoj.

Određivanje lokacija u okviru potencijalnih zona za marikulturu se odvija pod određenim uslovima koje propisuju nadležne Institucije koje izdaju Mišljenja i Saglasnosti za svaku lokaciju posebno, a pomenuti usloviće pratiti razvoj drugih djelatnosti integralnog upravljanja obalnim područjem. Aktivnosti marikulture se mogu dislocirati u okviru zadatih prostornih granica zone kako bi imale najmanji uticaj na pomenute prioritetne aktivnosti.

Travnate površine

Travnate površine obuhvataju prostore sa specifičnim mediteranskim pašnjacima i livadama, ali u mnogo manjem obimu, uglavnom pored rijeke Bojane i na Velikoj ulcinjskoj plaži i Adi Bojani.

Šume

Šumske površine obuhvataju sve površine obrasle šumskim drvećem, na kojim je, zbog njihovih prirodnih osobina i ekonomskih uslova, najracionalnije da se uzgaja šumsko drveće, kao i površine koje su u neposrednoj prostornoj i ekonomskoj vezi sa šumom i čijem korišćenju služe.

Park-šuma

Park šume predstavljaju veće zelene površine unutar ili u blizini naselja gdje stanovnici i turisti mogu provoditi određeno vrijeme u uslovima prirodne sredine. Park šume su planirane unutar izuzetno vrijednih prirodnih i poluprirodnih predjela sa prožimanjem kulturnih elemenata, produženja obalnih šetališta – lungo mare i kreiranjem vidikovaca sa paratećim urbanim mobilijarom.

Vegetacija na slabim tlima

Vegetacija na slabim tlima podrazumjeva: makiju, razne sekundarne degradirane šikare, antropogene trnjike, stalno-zelene garige i listopadne šibljake. Naročito je zastupljena na Luštici i Donjem Grblju.

Vegetacija dina

Specifična vegetacija dina razvijena je na području zaleđa Velike plaže i Ade Bojane.

Močvare

Močvare podrazumijevaju manje zabarene i močvarne površine koje se odlikuju specifičnom (halofitnom i poluhalofitnom) vegetacijom.

U zahvatu Morskog dobra se mahom nalaze na prostoru Velike Ulcinjske plaže, na Adi Bojani i na prostoru pored rijeke Bojane, te manjim dijelom u zoni Buljarica, Solila i Soliotskog polja.

Solila

Solila su prostori obalnih slatina, koja predstavljaju specifično stanište ptica. Nalaze se u Tivatskom zalivu u blizini Ostrva cvijeća. Zbog svojih karakteristika proglašena su za rezervat prirode, u okviru koga bi se organizovao "bird-watching" i drugi oblici održivog turizma. Da bi se očuvao karakter vlažnog staništa neophodno je održavanje mreže kanala i nasipa.

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

Luke

Izvršena je podjela luka prema značaju na **luke od nacionalnog interesa** i **luke od lokalnog značaja**. Ukoliko se, tokom planskog perioda, ispune zakonom propisani uslovi, moguće je prekategoriisanje luka od lokalnog u luke od nacionalnog značaja. Izvršena je i podjela luka prema vrsti pomorskog saobraćaja na: luke otvorene za međunarodni i unutrašnji saobraćaj i luke otvorene samo za unutrašnji saobraćaj. Vezovi za potrebe **ribarske privrede** i **sportsko-rekreativnog ribarstva** kao i **komunalni vezovi** lokalnog stanovništva moraju se realizovati u okviru postojeće i planirane lučke infrastrukture, prema zahtevima i potrebama subjekata u skladu sa važećom zakonskom regulativom.

Terminal integralnog transporta

Centri integralnog transporta, odnosno intermodalni terminali (distributivni centri, kamionski terminali, Ro-Ro terminali, kontenerski terminali i pogranični terminali) na nov, logistički način podspješuju regionalni razvoj, odnosno mikro i makro distribuciju.

Kruzer terminal

Kruzer terminali su vezovi uz obalu luka otvorenih za međunarodni saobraćaj namjenjenih za prihvatanje jednog ili više kruzer brodova i turista.

Trajektno pristanište

Trajektno pristanište je prvenstveno namijenjeno za trajektni promet (prihvatanje manjih trajekata za lokalni promet i „katamarana“). Pored postojećih pristaništa u Lepetanima i Kamenarima, predviđaju se i nova na Lušici (Pristan i Rose) koja bi bila povezana sa Zelenikom.

Pristanište

Pristaništa su izgrađeni djelove obale koji su služili za prihvatanje brodova za lokalni pomorski saobraćaj, a koji predstavljaju i „objekat nautičkog turizma“, odnosno „objekat obalne infrastrukture“ namijenjen „zadovoljavanju primarnih potreba plovih objekata“, odnosno „za prihvatanje i kratko zadržavanje plovila“.

Privez tehničkih plovila

Uz lučku—operativne obale luka u Baru, Zelenici, Lipcima i na lokaciji komunalno-servisne zone Kukuljina potrebno je obezbijediti privez i smještaj tehničkih i radnih plovih objekata koja služe za obavljanje radova na moru (plovne dizalice, barže, remorkeri, radni pontoni i sl.) koji su izgledom neugledni, ali svakoj pomorskoj privredi neophodni.

Ribarska luka

U okviru proglašanih luka od lokalnog značaja, neophodno je obezbijediti vez za plovila privrednog ribolova i mjesta za iskrcavanje ribe na kopno. Osim definisanih mjesta u okviru proglašanih luka od lokalnog značaja, za potrebe veza plovila privrednog ribolova potrebno je obezbijediti i vezove definisanim dijelovima operativne obale u više mjesta.

Marina

Marine su objekti nautičkog turizma uz prirodno ili vještački zaštićene vodene površine specijalizovane za pružanje usluga veza, snabdijevanje, čuvanje, održavanje i servisiranje plovih objekata, kao i drugih usluga u skladu sa zahtjevima i specifičnim potrebama nautičkog turista. Marine kao objekti nautičkog turizma, predstavljaju specijalizovane turističke luke čiji je akvatorij prirodno ili vještački zaštićen. Osposobljene su za prihvatanje, snabdijevanje posade i turista, održavanje i opremanje plovila nautičkog turizma, sa direktnim pješačkim pristupom svakom plovilu navezu i mogućnosti njegovog korišćenja u svakom trenutku. Objekti nautičkog turizma u poslovnom, prostornom, građevinskom i funkcionalnom pogledu čine cjelinu ili u okviru šire prostorne i građevinske cjeline imaju izdvojeni prostor i potrebnu funkcionalnost. Marine podliježu kategorizaciji, zavisno od stepena opremljenosti nautičkom infrastrukturom, vrste, obima i kvaliteta usluga koje pružaju, od prve do pete kategorije

Privezište

Privezište označava mjesto na moru za privremeni privez plovila, koji mora pružiti najosnovnije uslove sigurnosti.

Privezišta su takodje i posebno izgrađeni i uređeni obalni prostori za siguran vez plovila, uz turističke komplekse i sadržaje. Privezišta, sa aspekta upotrebe u nautičke svrhe, tretira se kao objekat obalne infrastrukture sa direktnim pristupom kopno-plovilo.

Aerodrom

Aerodromski kompleks Tivat sa svim pratećim objektima: pristanišna zgrada, poletno-sletna staza, hangari, uređaji za navigaciju, interne komunikacije, parking prostor, avio servis za snabdijevanje gorivom sa posebnim prilazom sa mora kao i „Marine air terminal“. U narednom periodu predviđa se proširenje i modernizacija aerodroma.

REŽIMI KORIŠĆENJA

Zaštićeno područje svjetske baštine UNESCO - a

Prirodno i kulturno-istorijsko područje Kotora je upisano 1979.g na Listu svjetske baštine UNESCO zbog svojih izuzetnih prirodnih i kulturnih vrijednosti. **Uža zona** obuhvata Kotorsko - Risanski zaliv, sa obroncima planina koje ga formiraju i morskim basenom, a **šira zona** predstavlja zaštićenu okolinu Prirodnog i kulturno - istorijskog područja Kotora, koja obuhvata dio akvatorijuma Bokokotorskog zaliva sa Tivatskim zalivom, Kumborskim tjesnacem i Hercegnovskim zalivom uključujući i ulaz u Bokokotorski zaliv.

Postojeća zaštićena prirodna područja

U okviru zaštićenih područja na prostoru morskog dobra izdvojene su sljedeće vrste zaštićenih područja: zaštićene plaže, međunarodno zaštićena područja i ostali spomenici prirode, zaštićeni hortikulturni objekti, zaštićena staništa i predjeli izuzetnih odlika i ekološki značajna područja.

Potencijalna zaštićena prirodna područja

Potencijalna zaštićena područja su data u širem obuhvatu, sa ciljem da se do definisanja zakonske zaštite eventualno ne ugroze područja koja imaju posebne vrijednosti i specifičnosti. Nakon definisanja režima zaštite u područjima koja su van strogih granica zaštite, važiće principi i pravila koja važe za bafer zone.

Predione cezure

Zeleni prodori - cezure imaju funkciju da obezbijede kvalitetan ambijent i spriječe kontinuiranu izgradnju duž obale. Obezbeđivanjem zelenih prodora od obale ka zaleđu omogućava se prirodno povezivanje obale i zaleđa i isključuje linearna izgradnja u užem obalnom pojasu. Osim vizuelnih kvaliteta područja, na ovaj način se omogućava i koridor za očuvanje biodiverziteta.

Strogi režim se primjenjuje na područjima cezura na kojima nisu evidentirana građevinska područja u Planu. Na područjima ovog tipa cezure je zabranjena gradnja.

Fleksibilni režim se primjenjuje ako se u okviru cezure nalaze građevinska područja definisana Planom ili već izgrađeni prostori. Ovaj tip cezure ne isključuju u potpunosti izgradnju kao režim korišćenja, već je svode na minimalni nivo zauzetosti prostora pod objektom u odnosu na zelene površine i djelove prirodne vegetacije.

Obalni odmak - 100m od obalne linije

Uski obalni pojas predstavlja područje posebnih vrijednosti, ujedno i najatraktivnije područje, pa stoga javni interes mora imati prioritet u planiranju daljeg razvoja. Primjenom više kriterijuma utvrđeno je više tipova obalnog odmaka:

- 1) Izgrađena obala odmak - se ne može primijeniti
- 2) Moguća adaptacija odmaka zbog naslijeđenih prava
- 3) Moguća adaptacija uz primjenu urbanističkih kriterijuma
- 4) Moguća adaptacija uz primjenu urbanističkih kriterijuma i dodatne mjere
- 5) Moguća adaptacija za projekte javnog interesa
- 6) Moguća adaptacija za projekte javnog interesa uz dodatne mjere
- 7) Moguća adaptacija uz prioritet legalizacije i sanacije
- 8) Moguća adaptacija uz prioritet legalizacije i sanacije te uz dodatne mjere
- 9) Bez adaptacije
- 10) Uslovi za proširenje zone odmaka

LEGENDA

GRANICE

	Granica države
	Granica opština
	Granica morskog dobra
	Sektor
	Granica obalnog pojasa od 1000 m

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

	"Brza saobraćajnica"
	Denivelisana raskrsnica
	Magistralni put
	Regionalni put
	Željeznička pruga
	Stalni drumski granični prelaz
	Stalni granični pomorski prelaz
	Sezonski granični pomorski prelaz
	Stalni granični vazdušni prelaz
	Aerodrom
	Međunarodna luka
	Lokalna luka
	Marina
	Privezište
	Kruzer terminal
	Terminal integralnog transporta
	Trajektno pristanište
	Pristanište
	Privez tehničkih i radnih plovila
	Ribarska luka
	Sidrište

NAMJENA POVRŠINA

Obala

	Kupalište
	Funkcionalno zaleđe kupališta
	Izgrađena obala (mula, mandrač, privezišta, kupališta)
	Stjenovita obala / krš
	Lučki kompleks
	Brodogradilište-remont brodova

Građevinske zone

	Naseljska struktura
	Površine za turizam
	Posebne površine za turizam /ostrvo Sv. Marko, ostrvo Sv. Nikola i Ada Bojana/
	Mješovita namjena (nautički, turistički, komercijalni i stambeni sadržaj)
	Komunalno-servisna zona

Površine za sport i rekreaciju

	Zone sporta i rekreacije
	Jedriličarski klub
	Otvoreni bazen

Površine za poljoprivredu i ribarstvo

	Poljoprivredne površine
	Posebna područja poljoprivrede (Maslinada)
	Zona marikulture
	Eksploatacija peloida

Prirodne površine

	Travnate površine
	Šuma
	Park-šuma
	Makija, šibljaci, garig
	Vegetacija dina
	Močvara
	Solila

REŽIMI KORIŠĆENJA PROSTORA

Zaštićena područja međunarodnog značaja

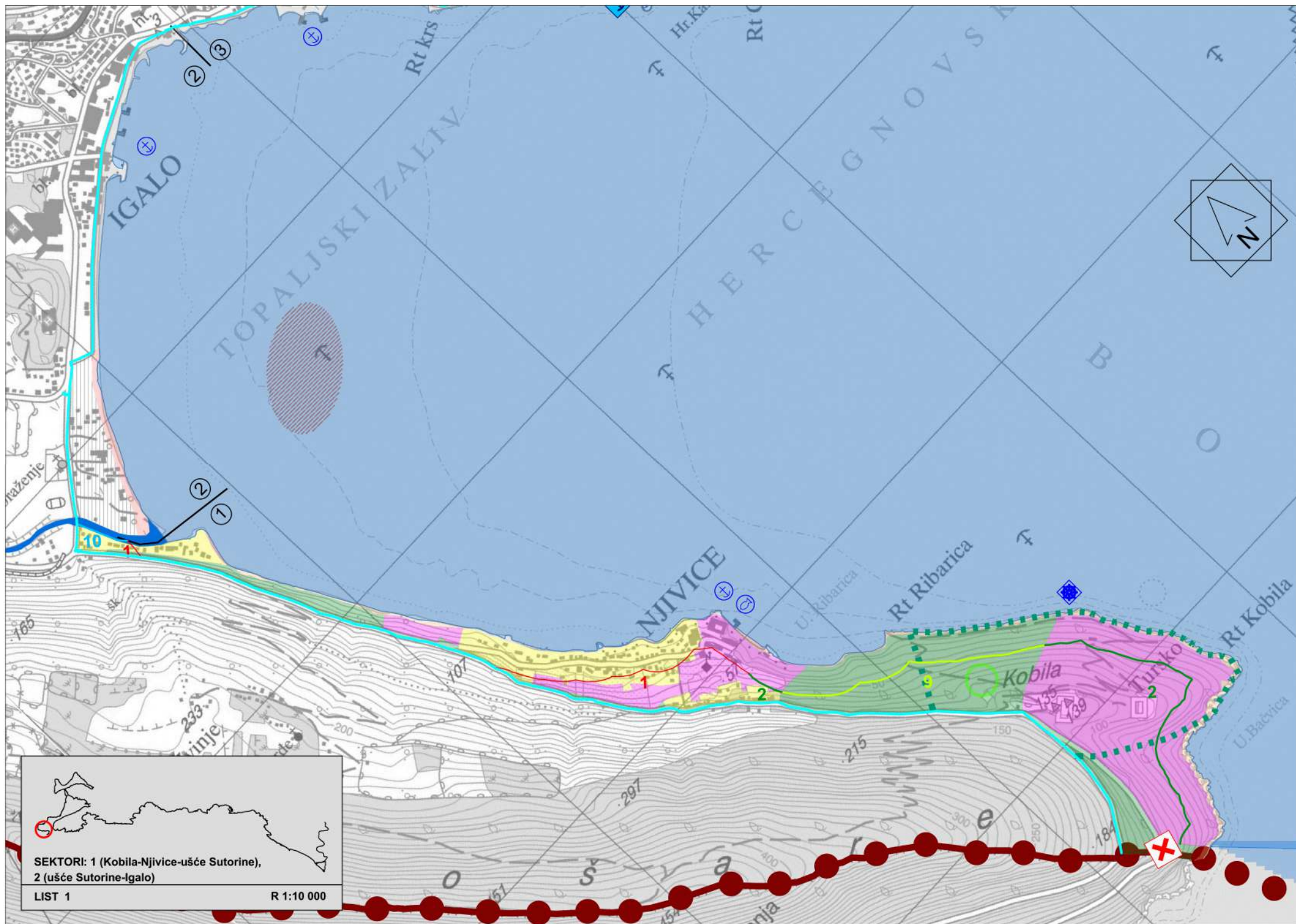
	Zaštićeno područje svjetske baštine UNESCO - a
--	--

Ostala zaštićena područja

	Postojeća zaštićena prirodna područja
	Potencijalna zaštićena prirodna područja
	Vrijedni morski habitati
	Predione cezure - zeleni prodori (strogi režim)
	Predione cezure - zeleni prodori (fleksibilni režim)

Obalni odmak - 100m od obalne linije

	1 Izgrađena obala odmak - se ne može primijeniti
	2 Moguća adaptacija odmaka zbog naslijeđenih prava
	3 Moguća adaptacija uz primjenu urbanističkih kriterijuma
	4 Moguća adaptacija uz primjenu urbanističkih kriterijuma i dodatne mjere
	5 Moguća adaptacija za projekte javnog interesa
	6 Moguća adaptacija za projekte javnog interesa uz dodatne mjere
	7 Moguća adaptacija uz prioritet legalizacije i sanacije
	8 Moguća adaptacija uz prioritet legalizacije i sanacije te uz dodatne mjere
	9 Bez adaptacije
	10 Uslovi za proširenje zone odmaka

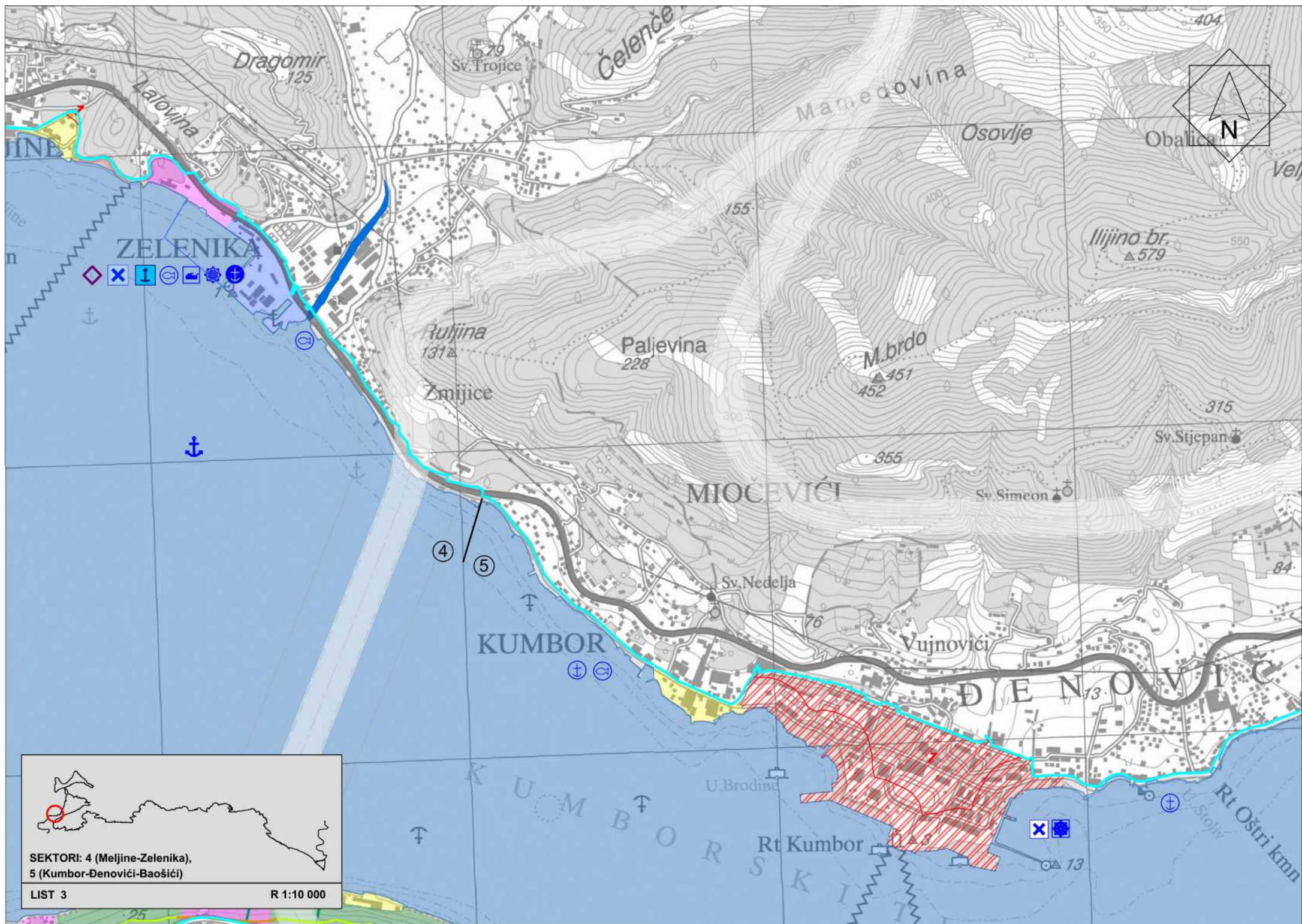


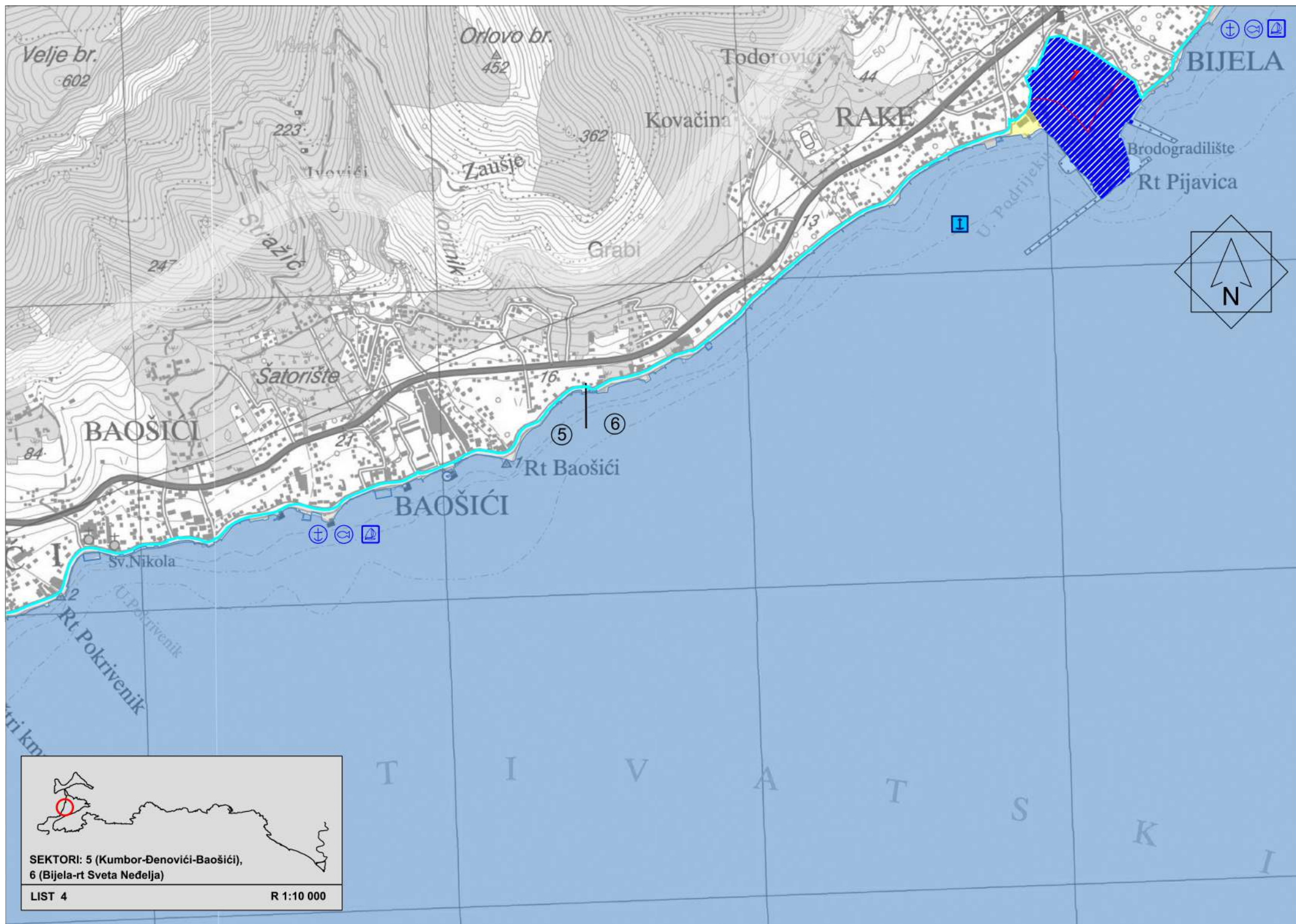


SEKTORI: 2 (ušće Sutorine-Igalo),
3 (Topla-Herceg Novi-Savina),
4 (Meljine-Zelenika)

LIST 2

R 1:10 000



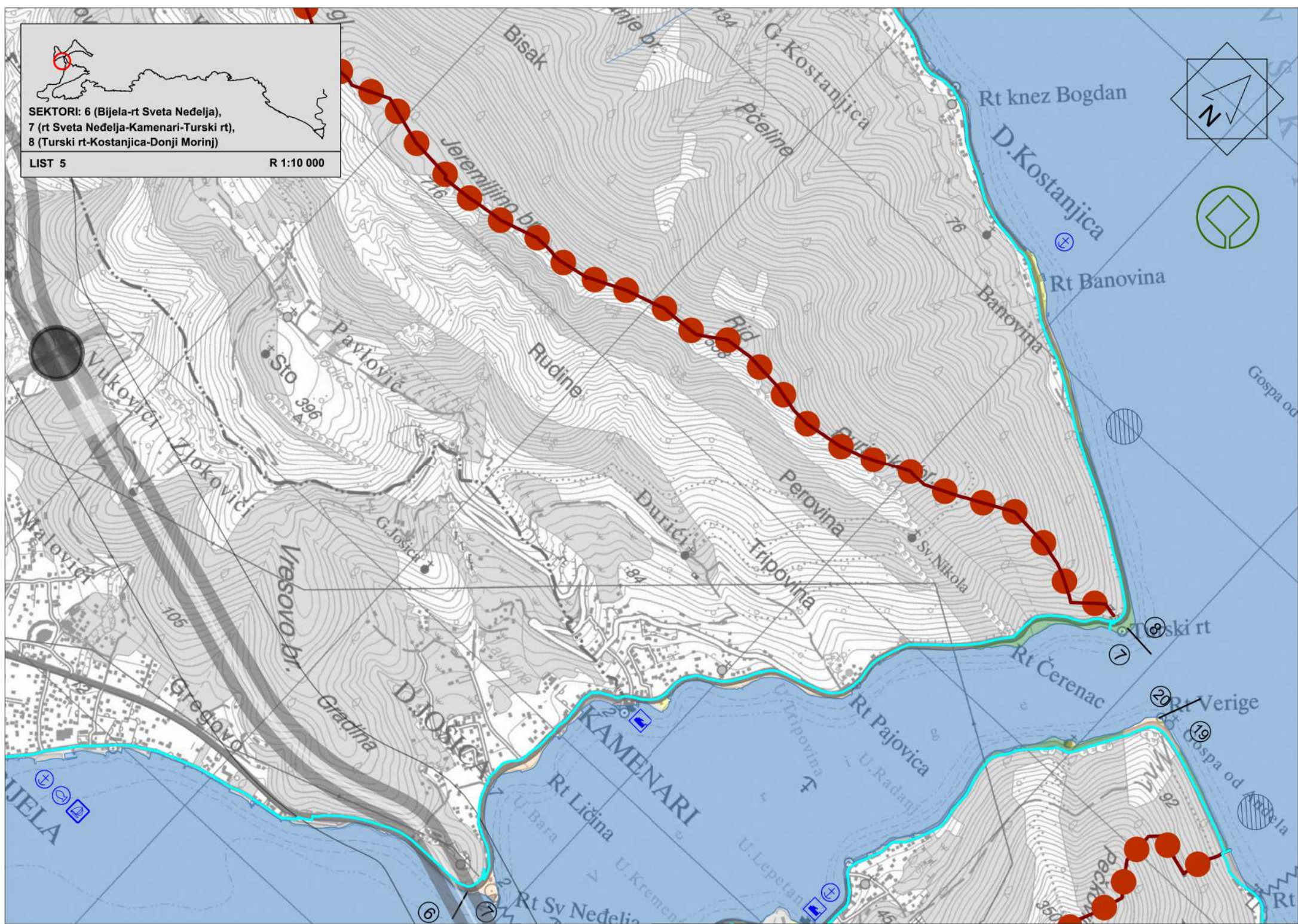




SEKTORI: 6 (Bijela-rt Sveta Nedelja),
7 (rt Sveta Nedelja-Kamenari-Turski rt),
8 (Turski rt-Kostanjica-Donji Morinj)

LIST 5

R 1:10 000

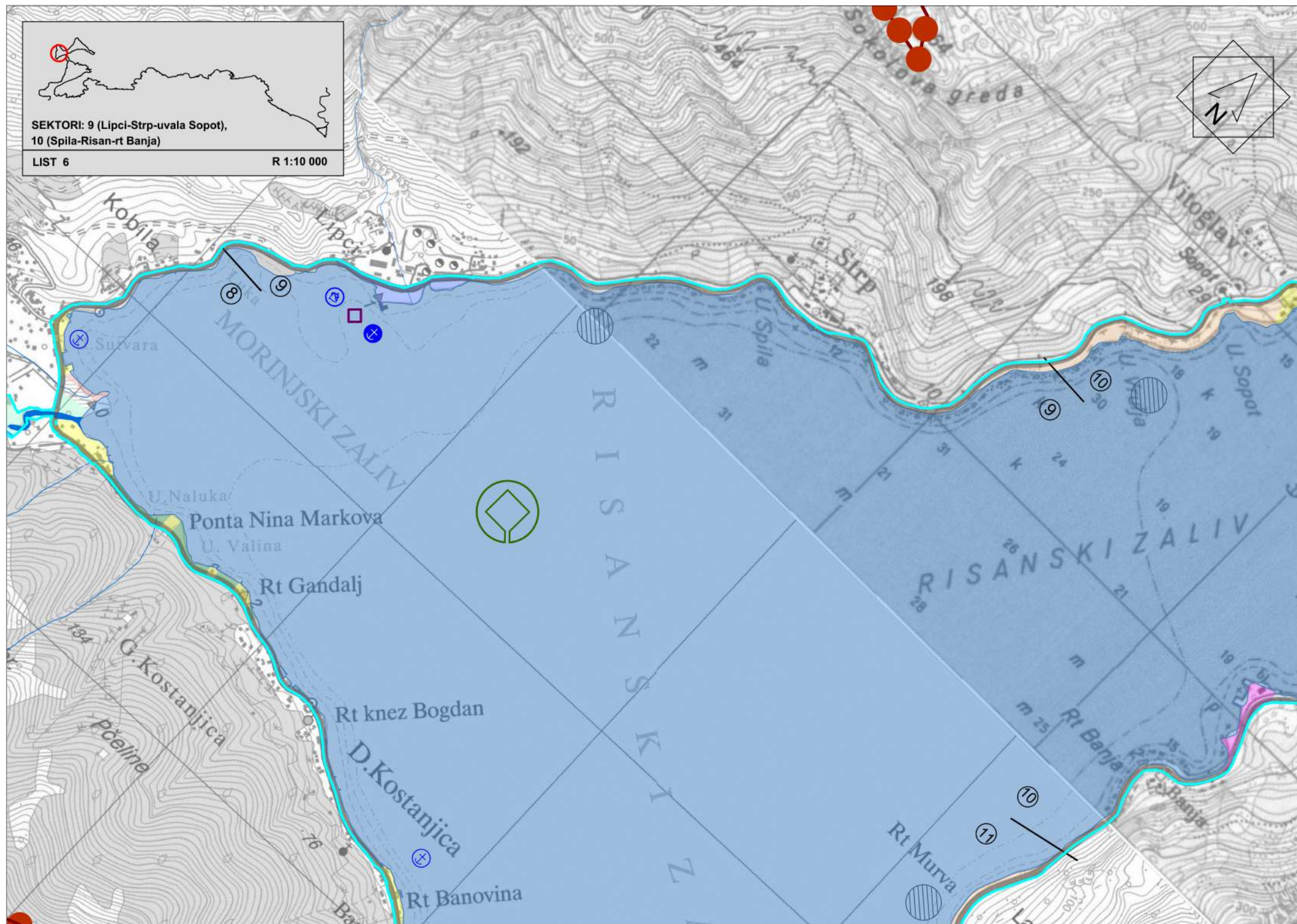


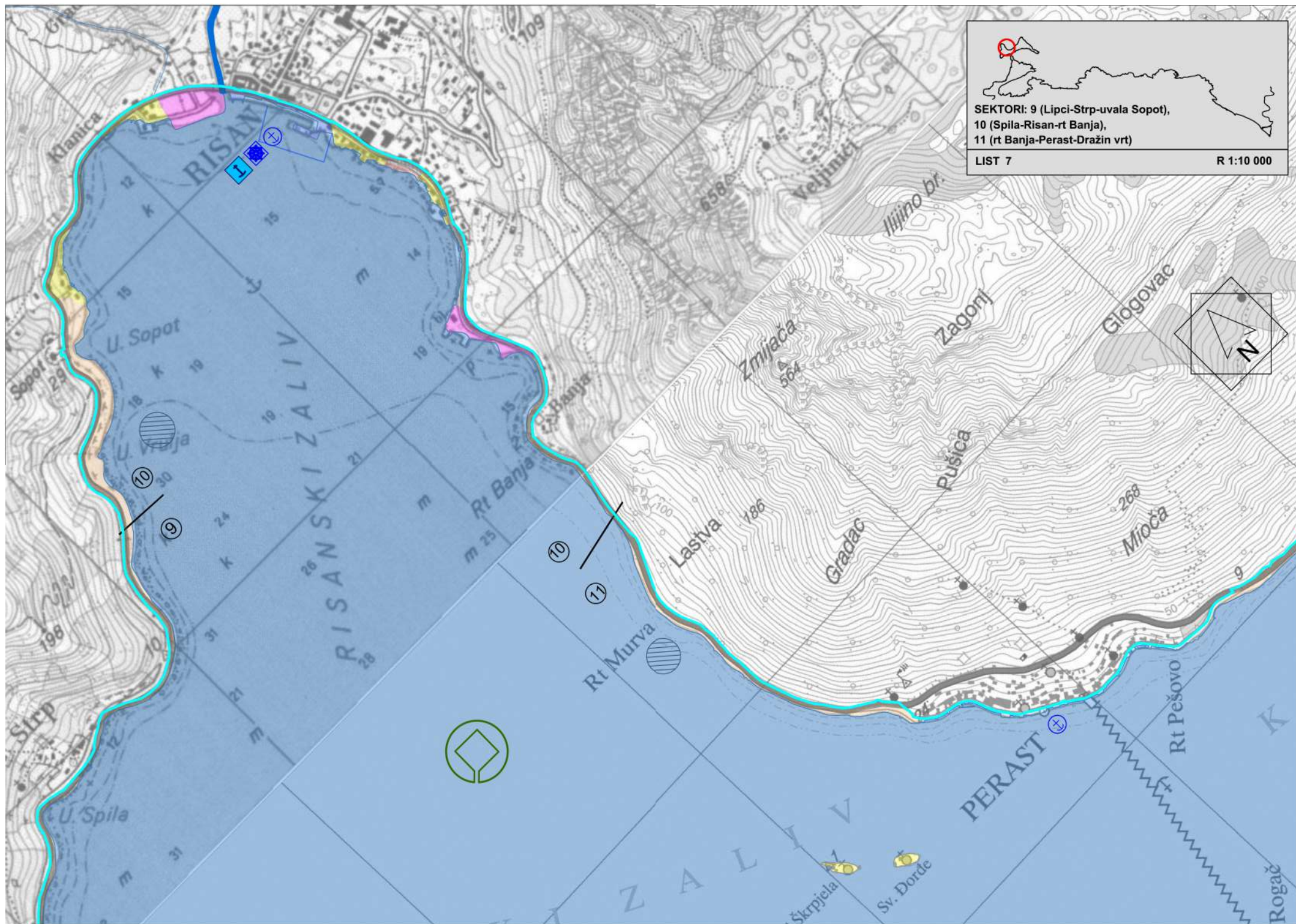



SEKTORI: 9 (Lipci-Strp-uvala Sopot),
10 (Spila-Risan-rt Banja)

LIST 6

R 1:10 000







SEKTORI: 11 (rt Banja-Perast-Dražin vrt),
12 (Dražin vrt-Orahovac),
13 (Donji Orahovac-Ljuta)

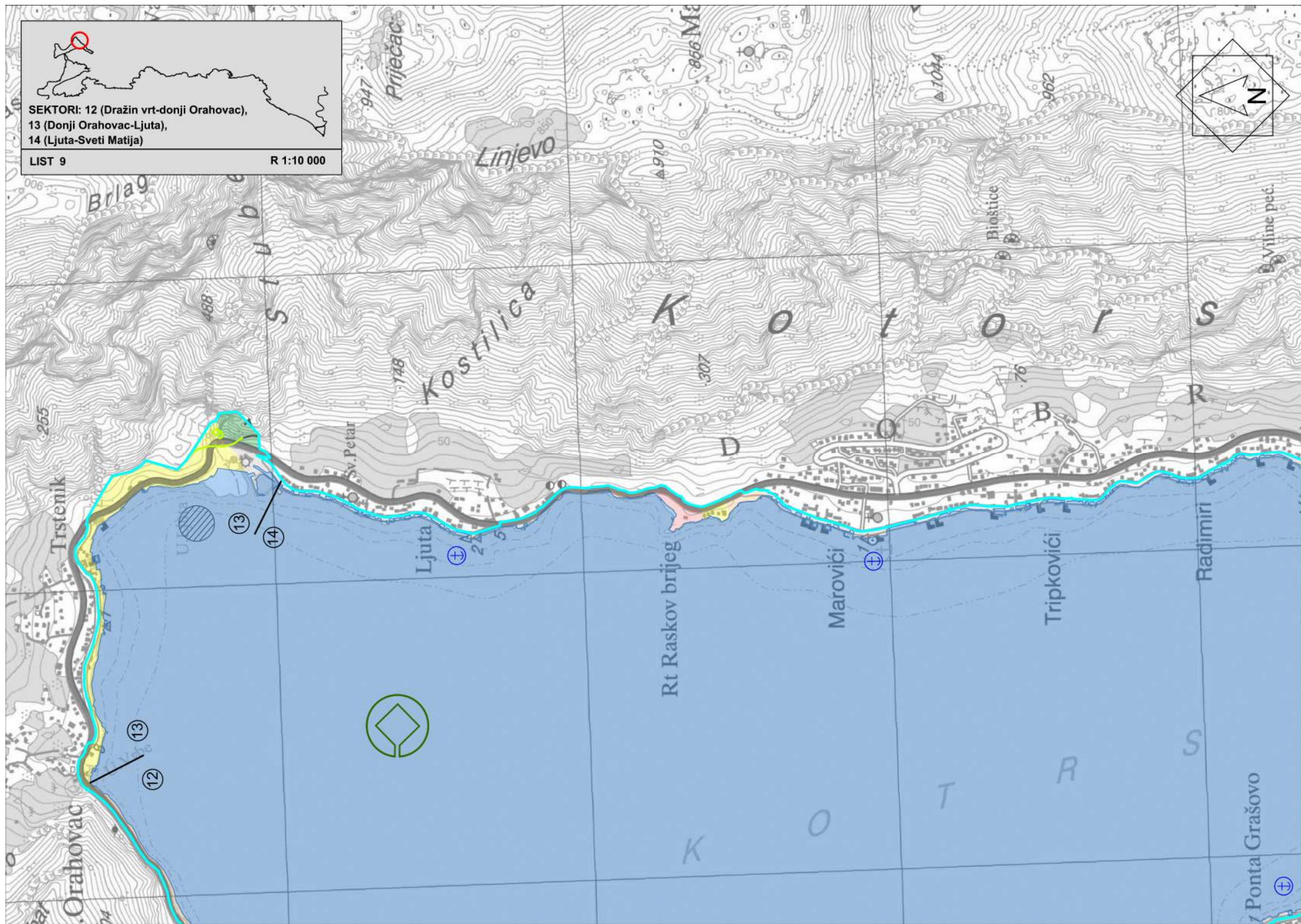
LIST 8 R 1:10 000





SEKTORI: 12 (Dražin vrt-donji Orahovac),
13 (Donji Orahovac-Ljuta),
14 (Ljuta-Sveti Matija)

LIST 9 R 1:10 000

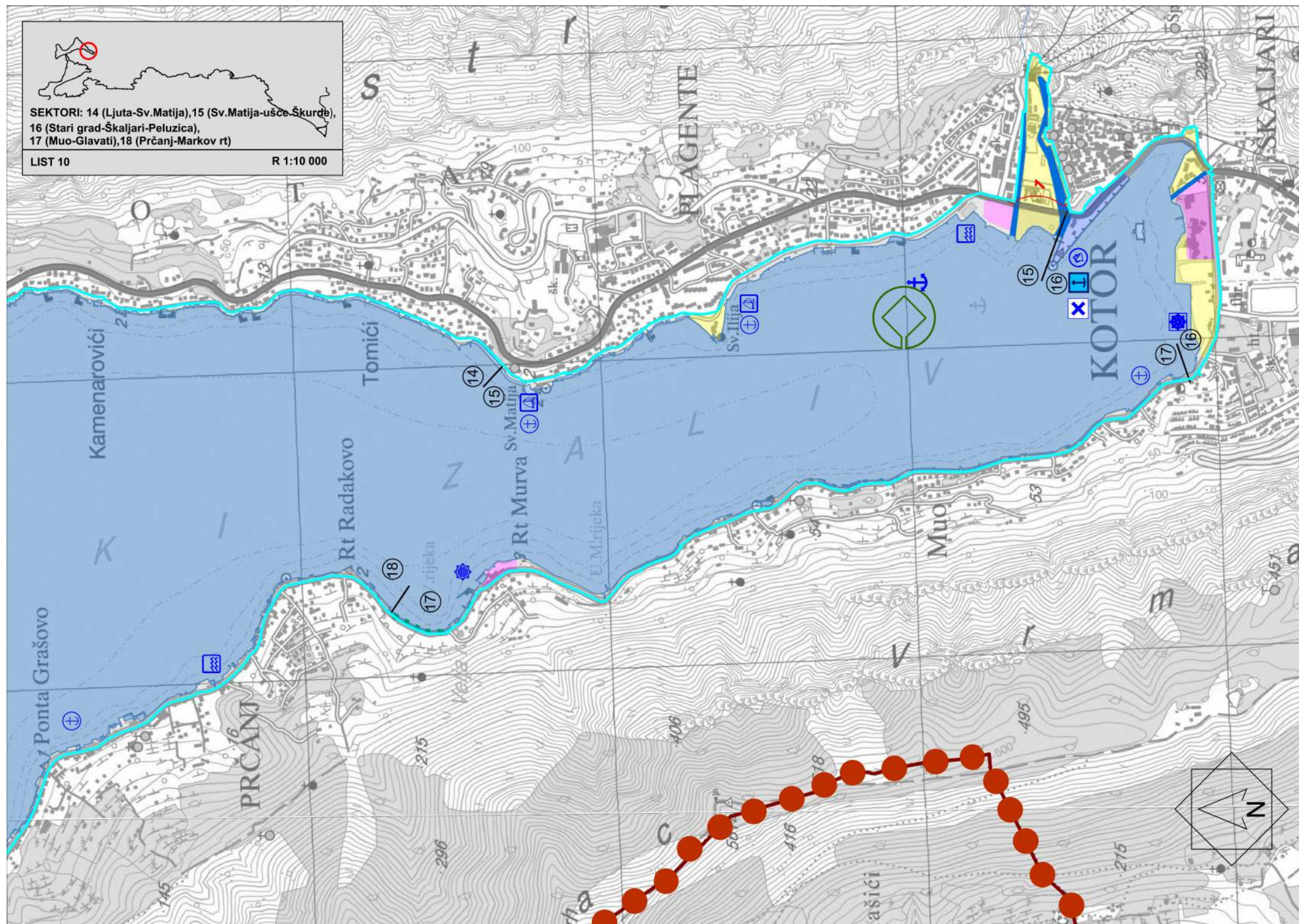




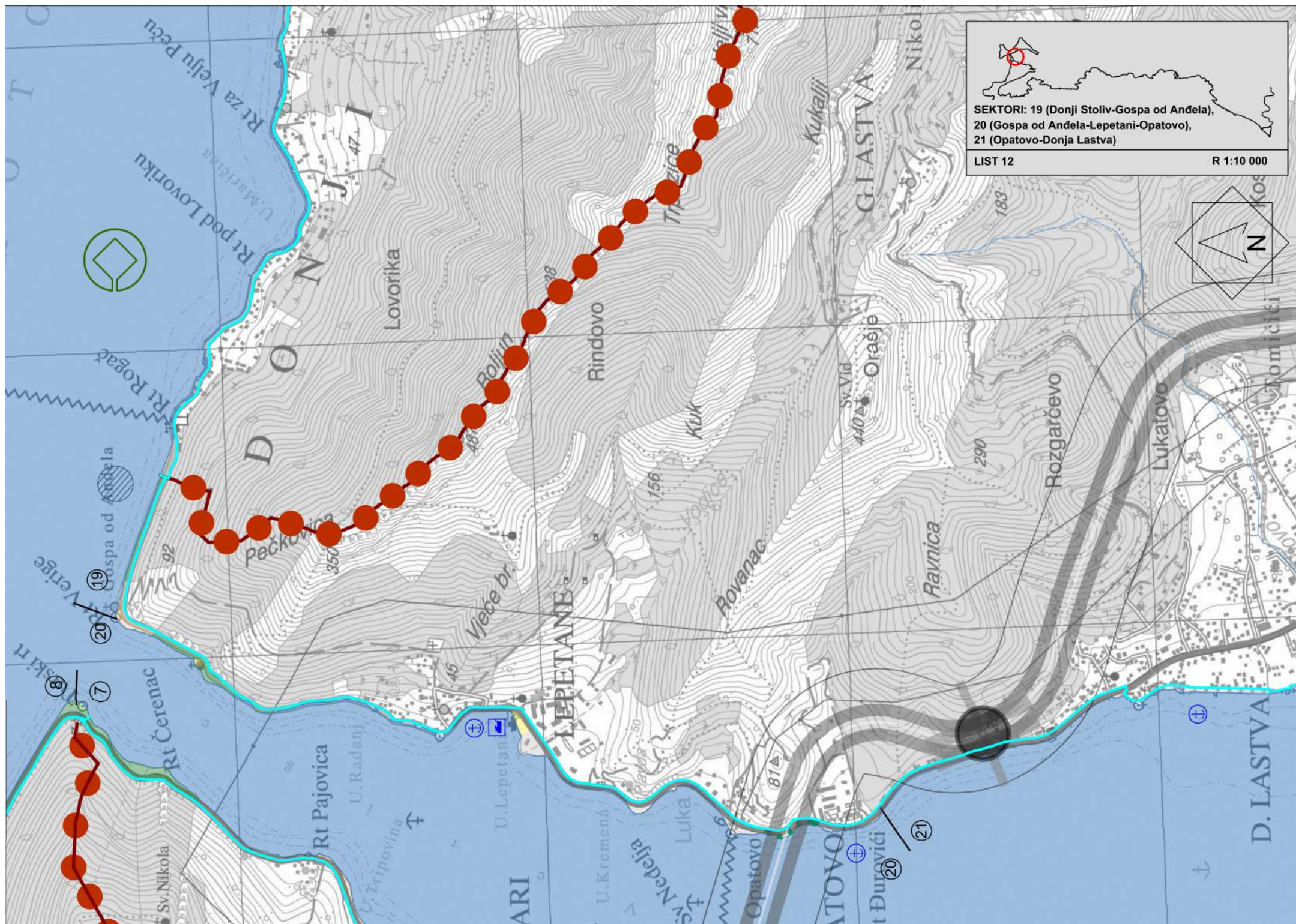
SEKTORI: 14 (Ljuta-Sv.Matija), 15 (Sv.Matija-ušče-Škurde),
16 (Stari grad-Škaljari-Peluzica),
17 (Muo-Glavati), 18 (Prčanj-Markov rt)

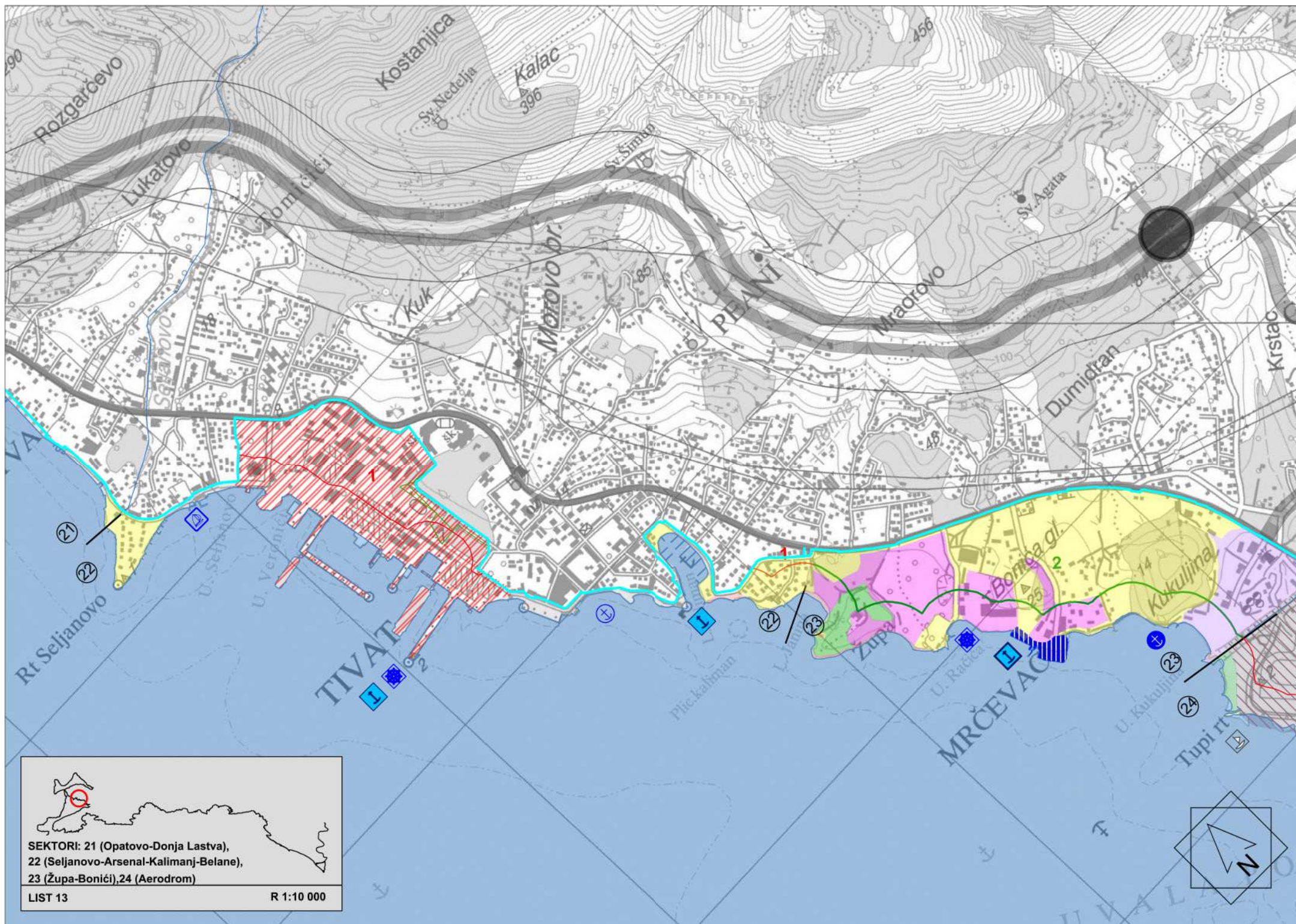
LIST 10

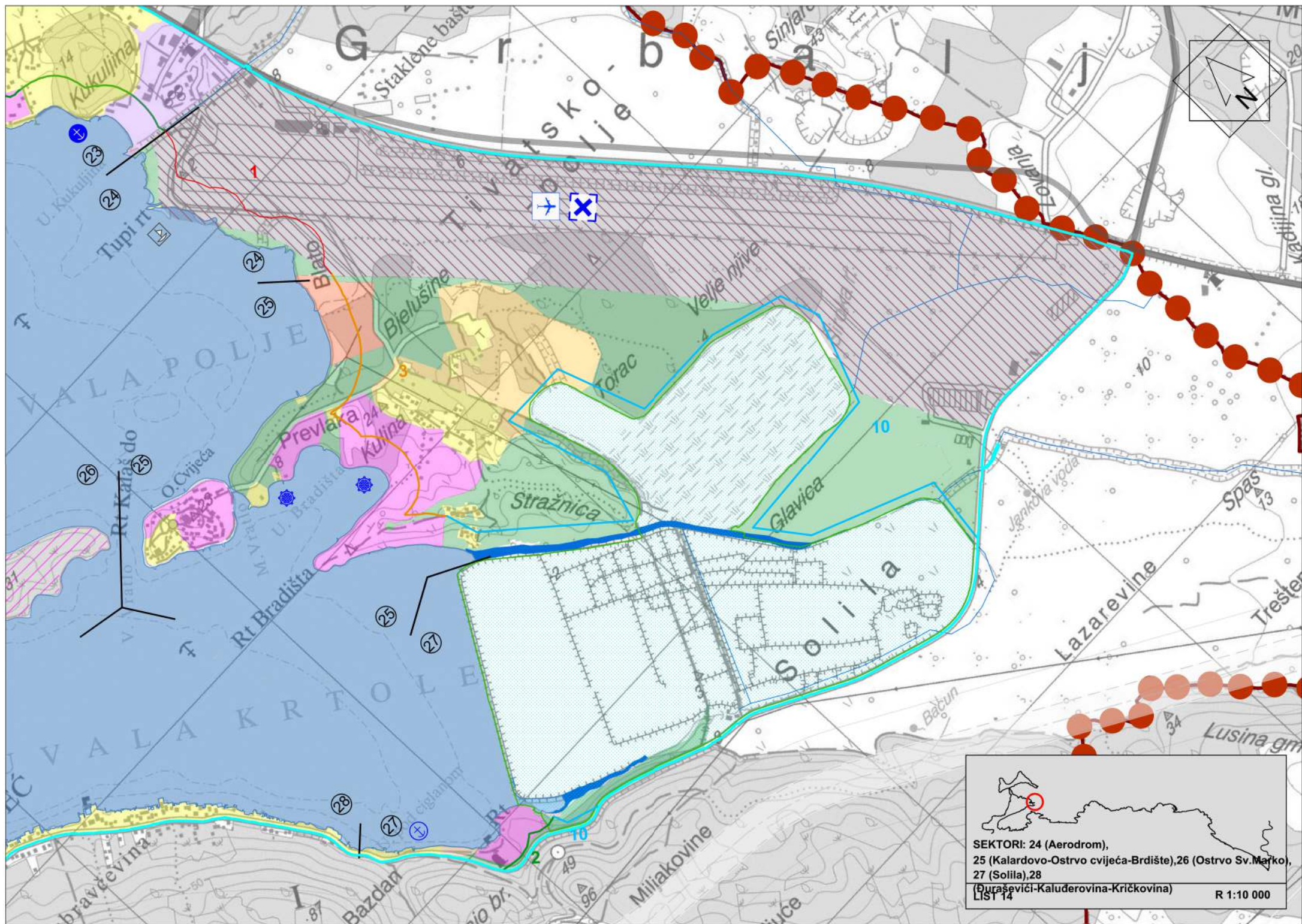
R 1:10 000







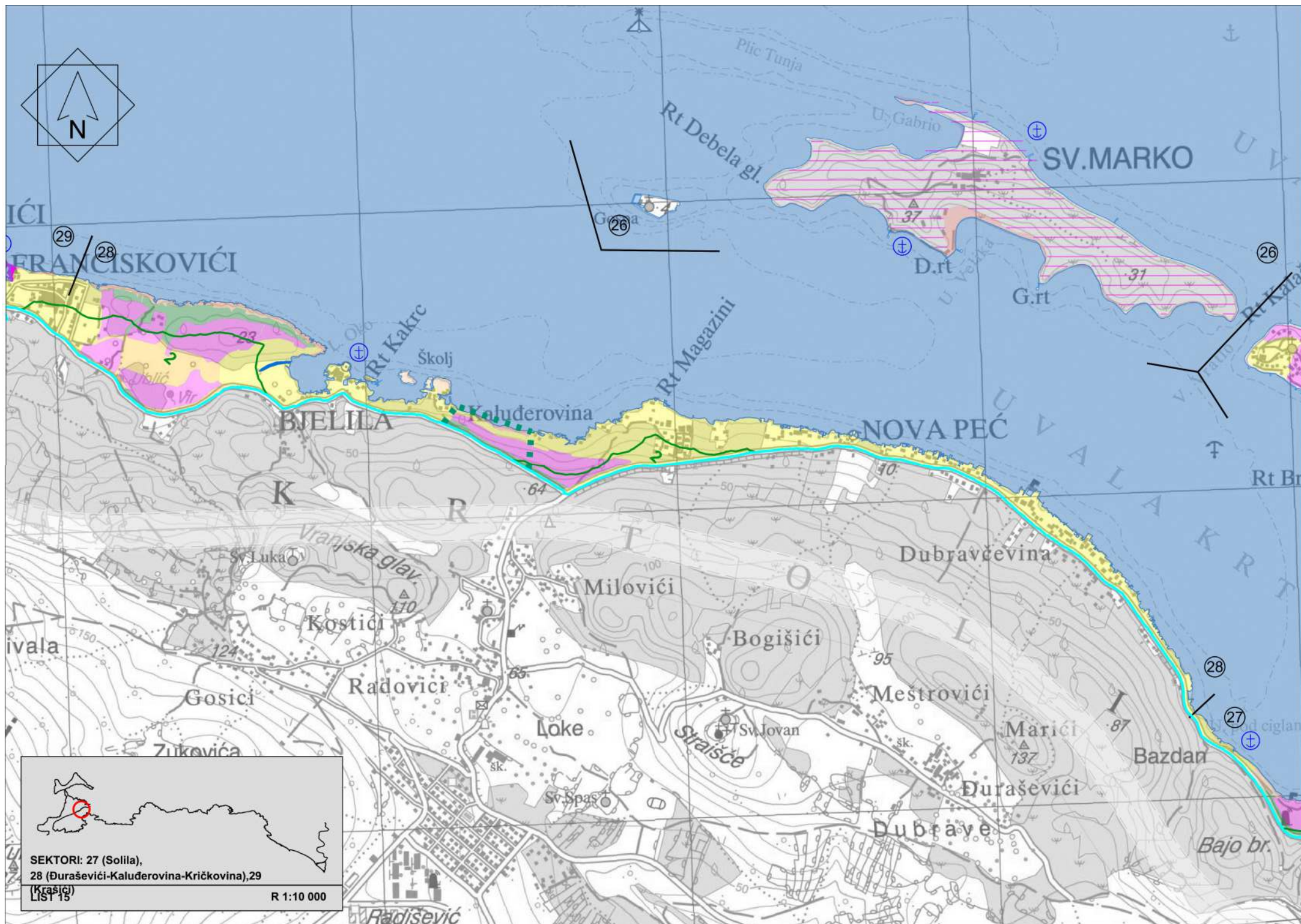




SEKTORI: 24 (Aerodrom),
 25 (Kalardovo-Ostrvo cvijeća-Brdište), 26 (Ostrvo Sv. Marko),
 27 (Solila), 28
 (Duraševići-Kaludrovina-Kričkovina)

LIST 14

R 1:10 000

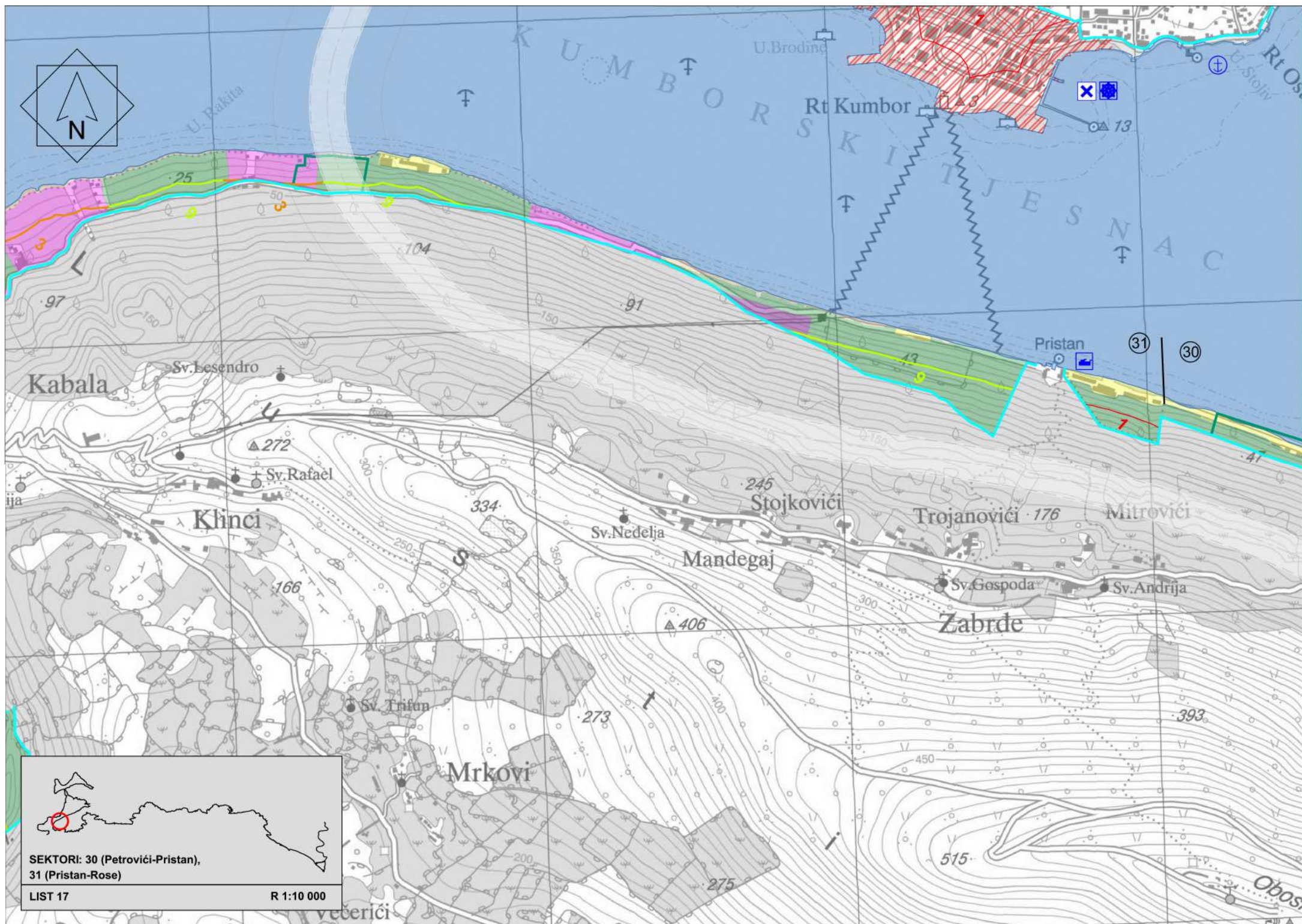




SEKTORI: 28 (Đuraševići-Kaluđerovina-Kričkovina),
29 (Krašići), 30 (Petrovići-Pristan)

LIST 16

R 1:10 000



SEKTORI: 30 (Petrovići-Pristan),
31 (Pristan-Rose)

LIST 17

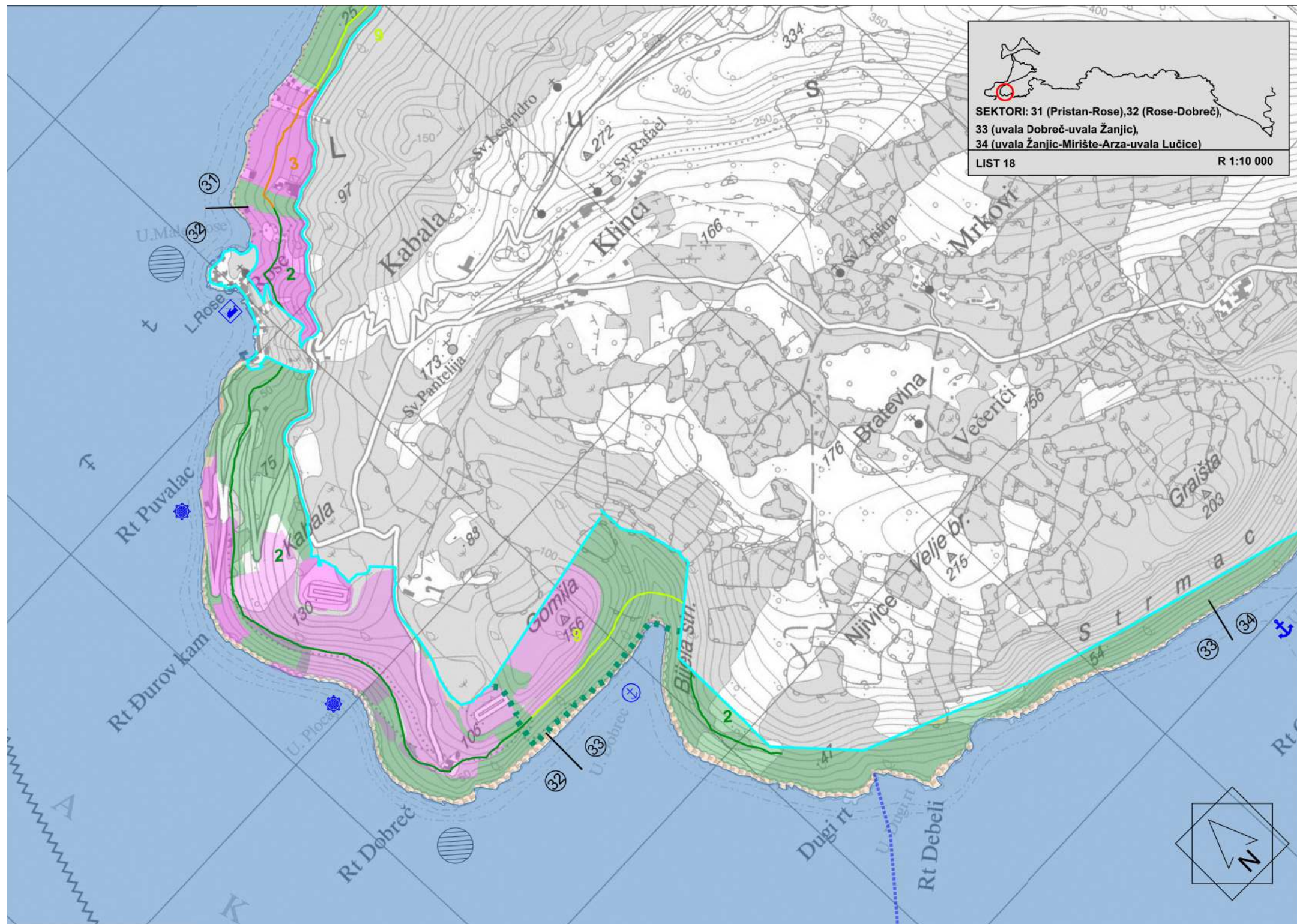
R 1:10 000

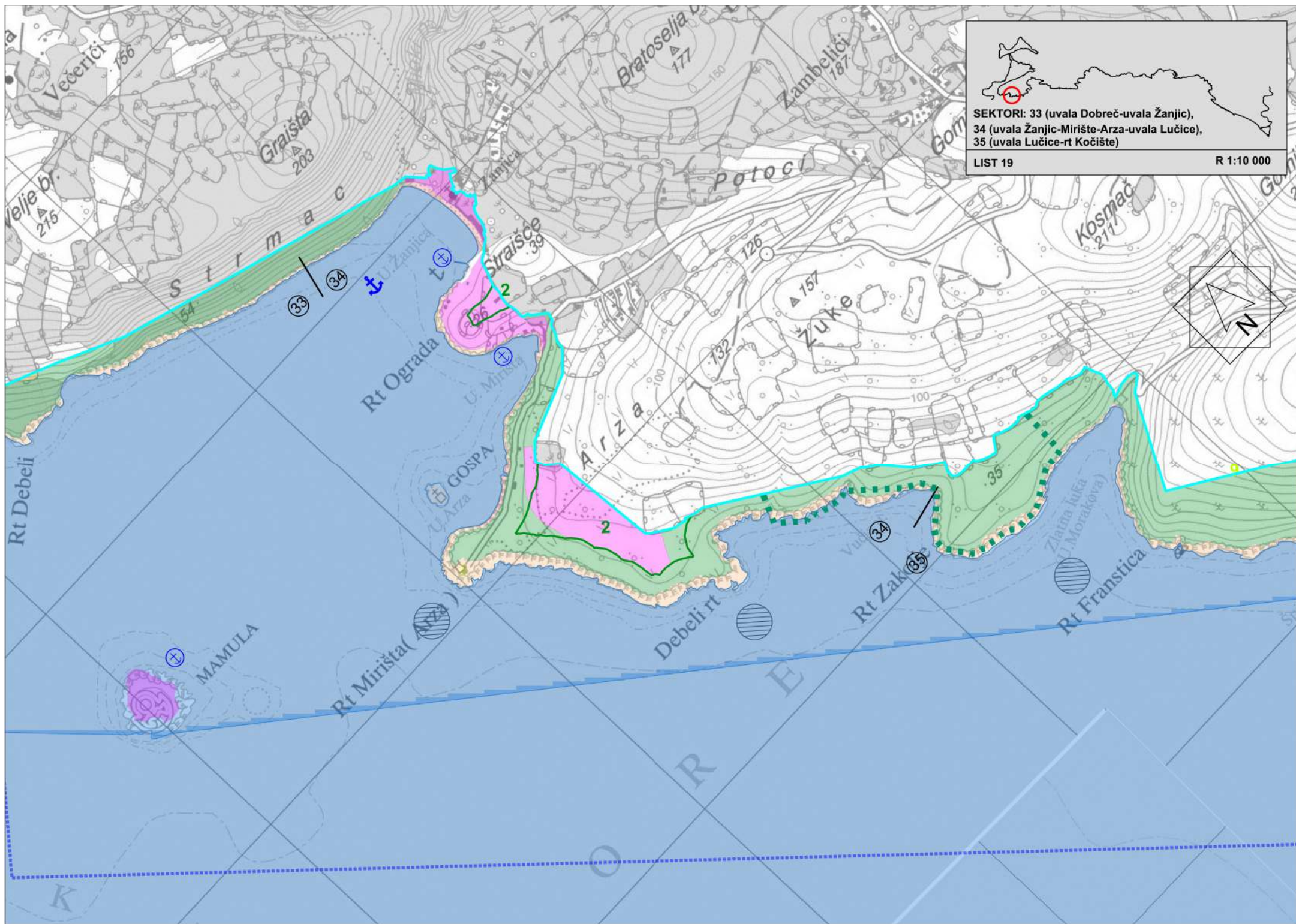


SEKTORI: 31 (Pristan-Rose), 32 (Rose-Dobreč),
33 (uvala Dobreč-uvala Žanjic),
34 (uvala Žanjic-Mirište-Arza-uvala Lučice)

LIST 18

R 1:10 000

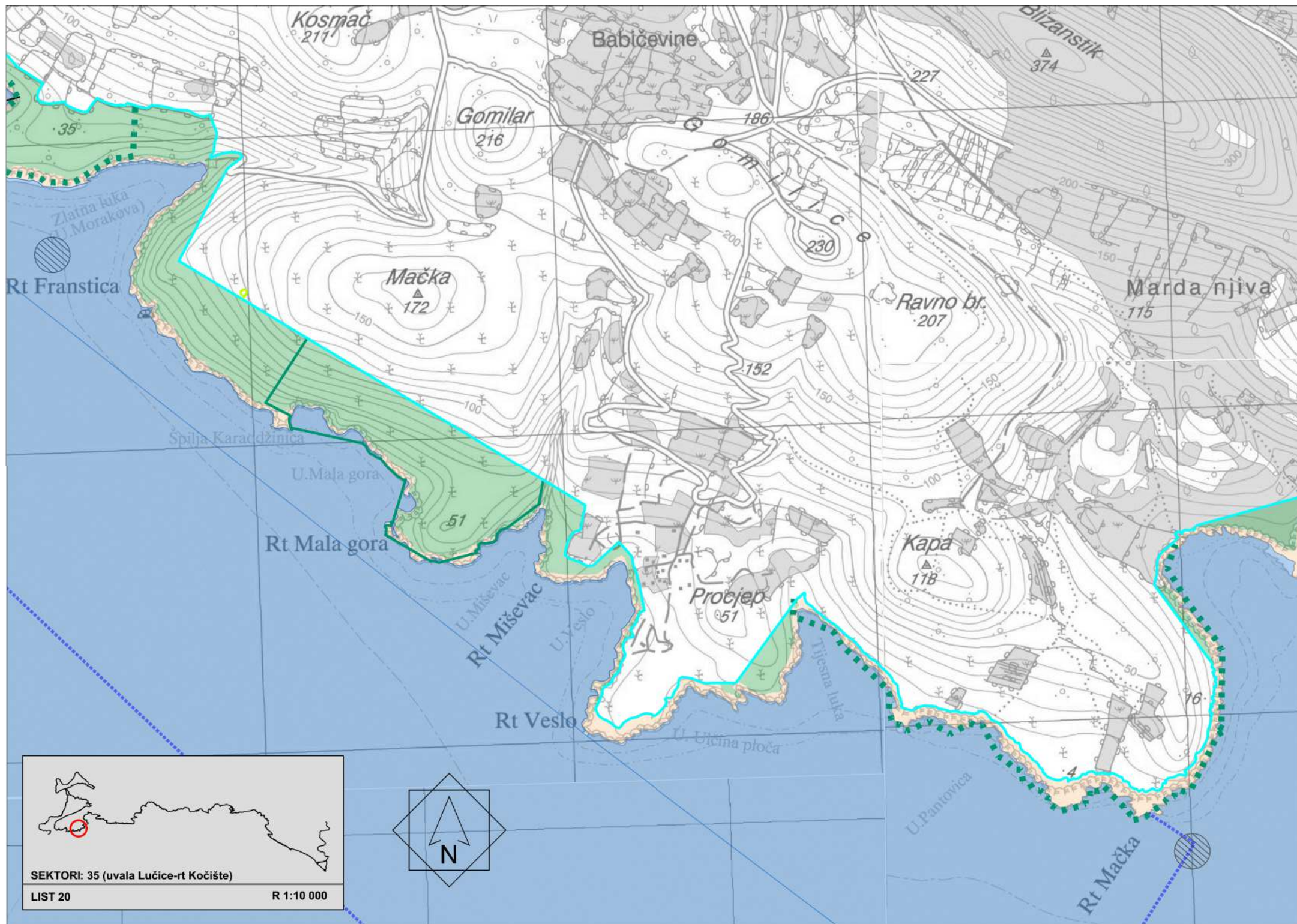




SEKTORI: 33 (uvala Dobreč-uvala Žanjic),
34 (uvala Žanjic-Mirište-Arza-uvala Lučice),
35 (uvala Lučice-rt Kočište)

LIST 19

R 1:10 000



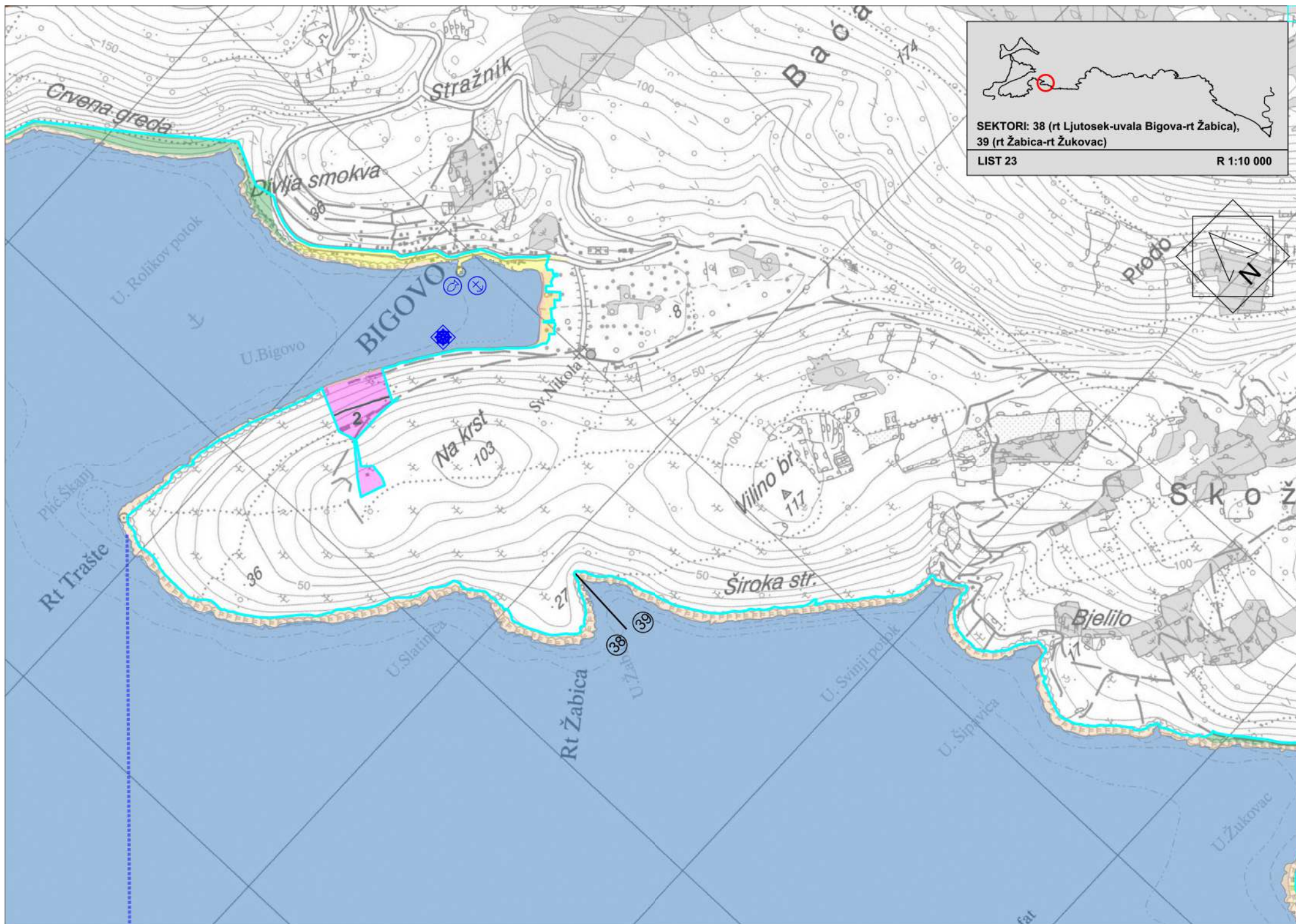


SEKTORI: 35 (uvala Lučice-rt Kočište),
36 (rt Kočište-Brajanovica)

LIST 21

R 1:10 000





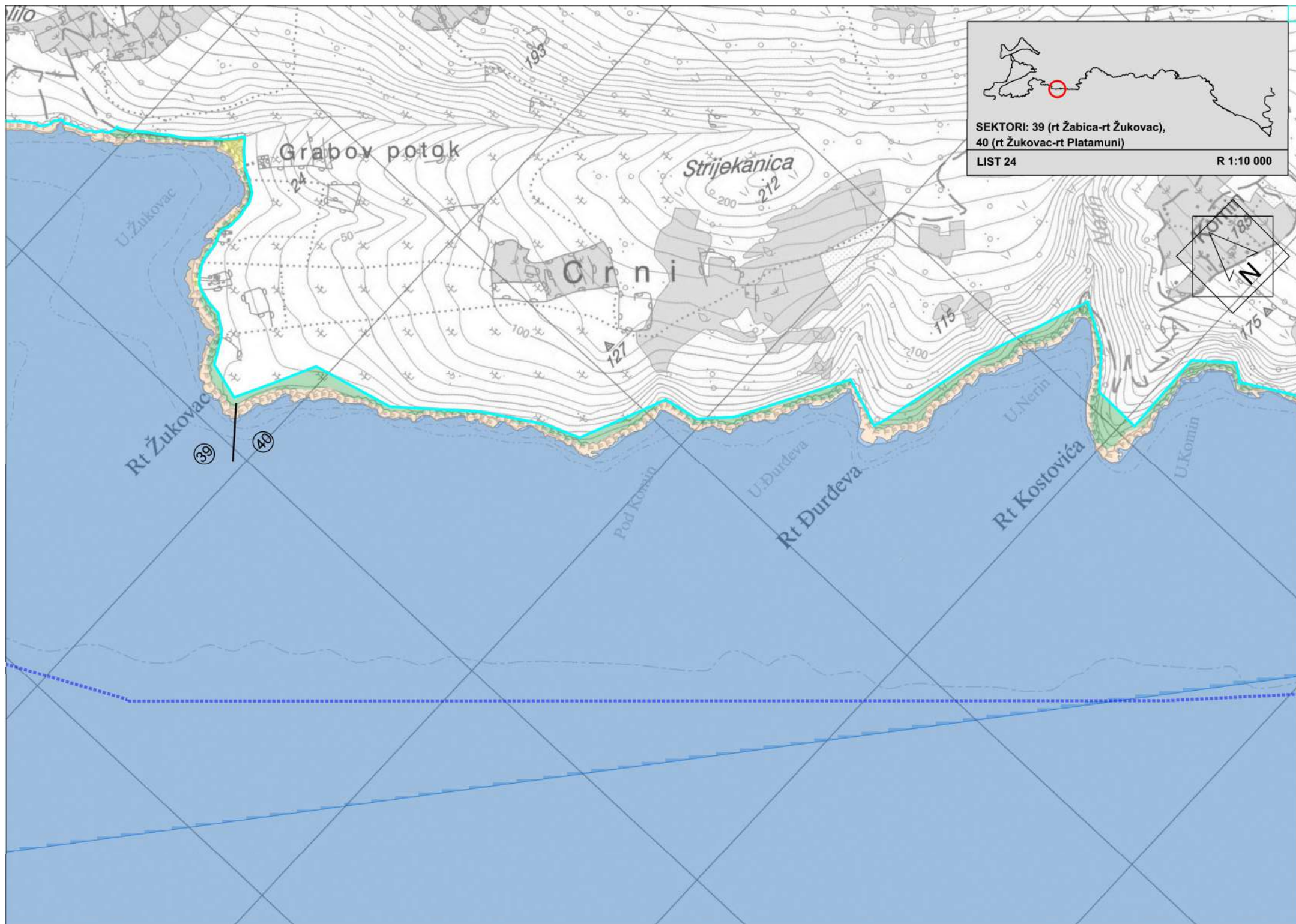


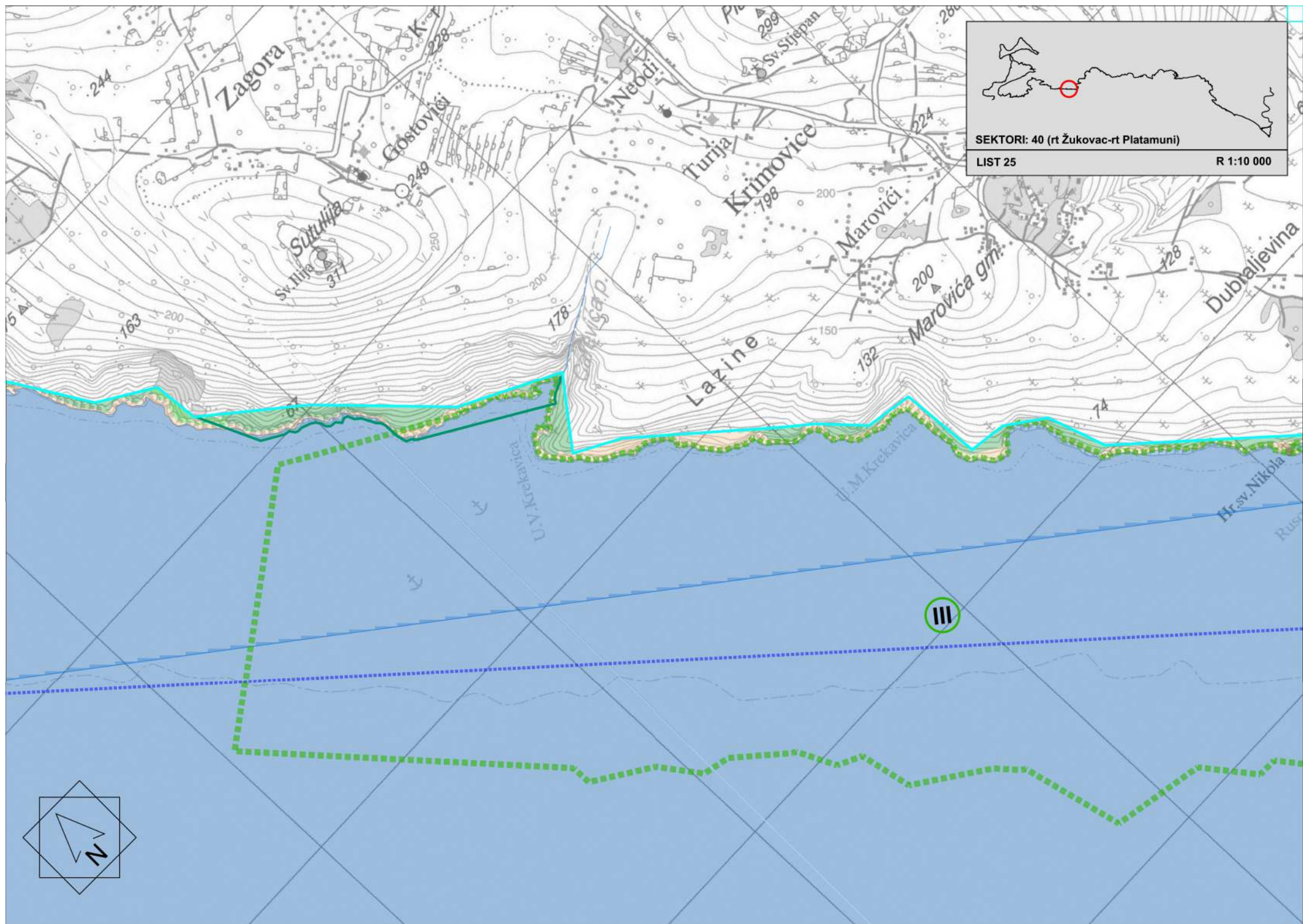
SEKTORI: 38 (rt Ljutosek-uvala Bigova-rt Žabica),
39 (rt Žabica-rt Žukovac)

LIST 23

R 1:10 000



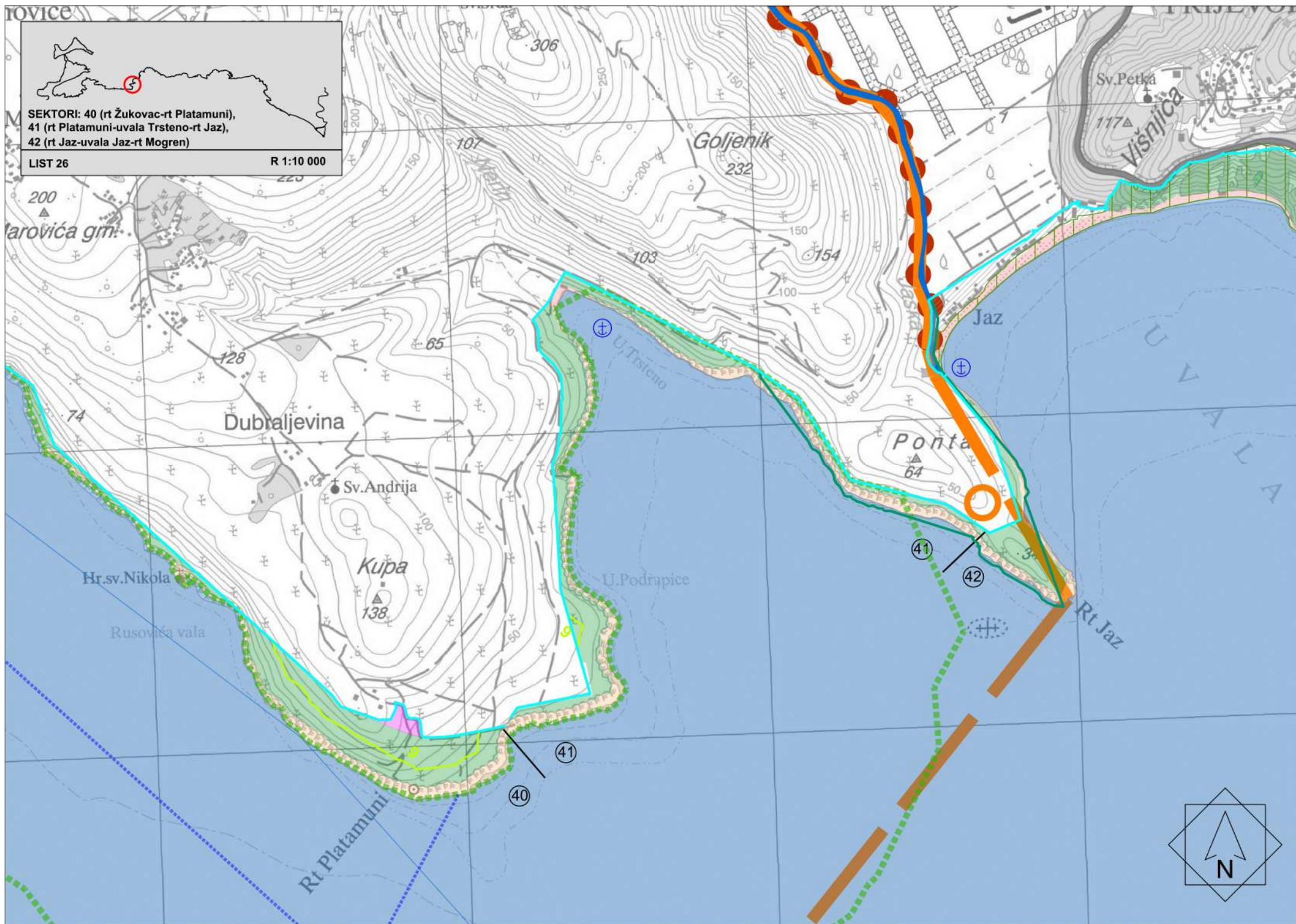


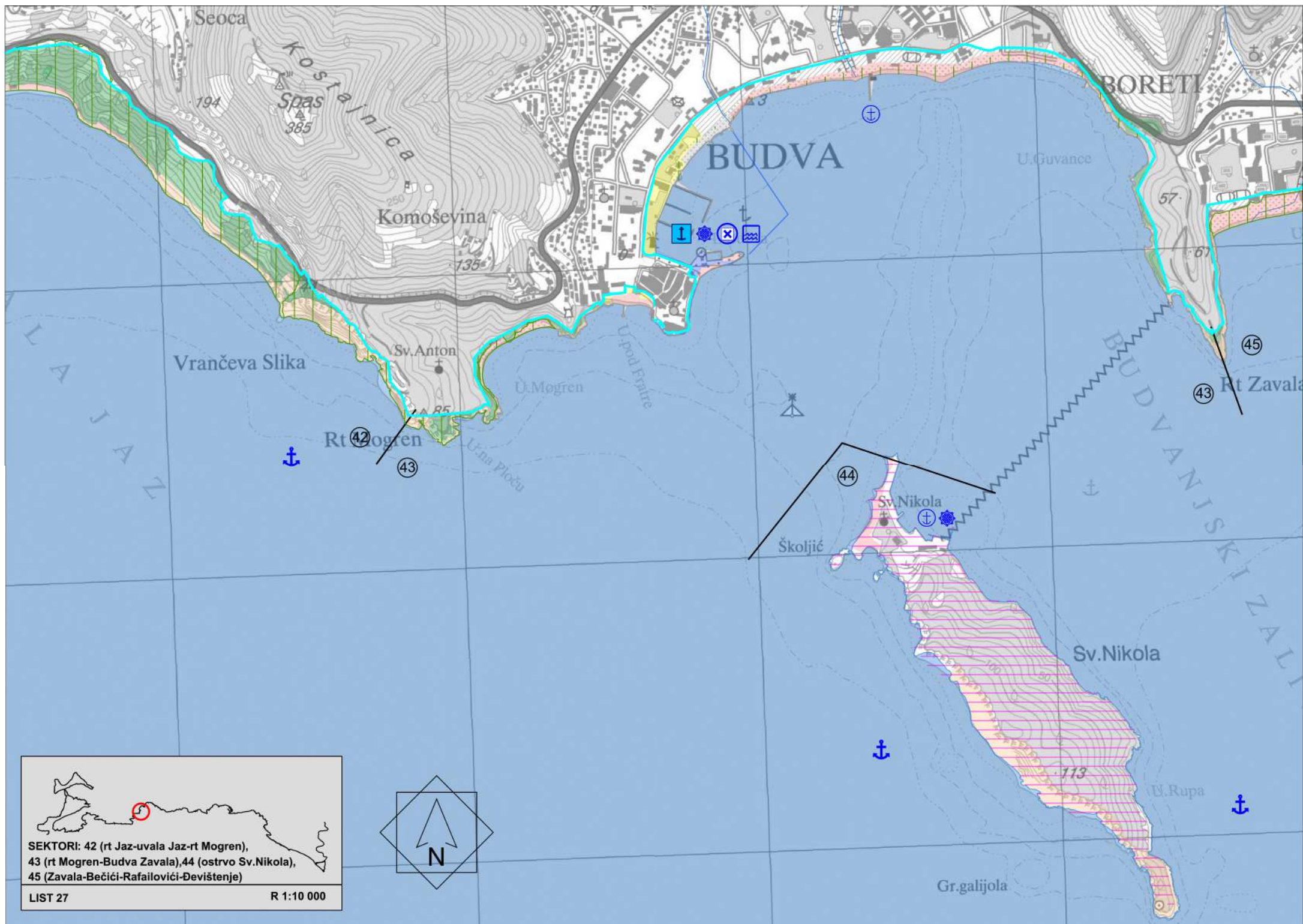


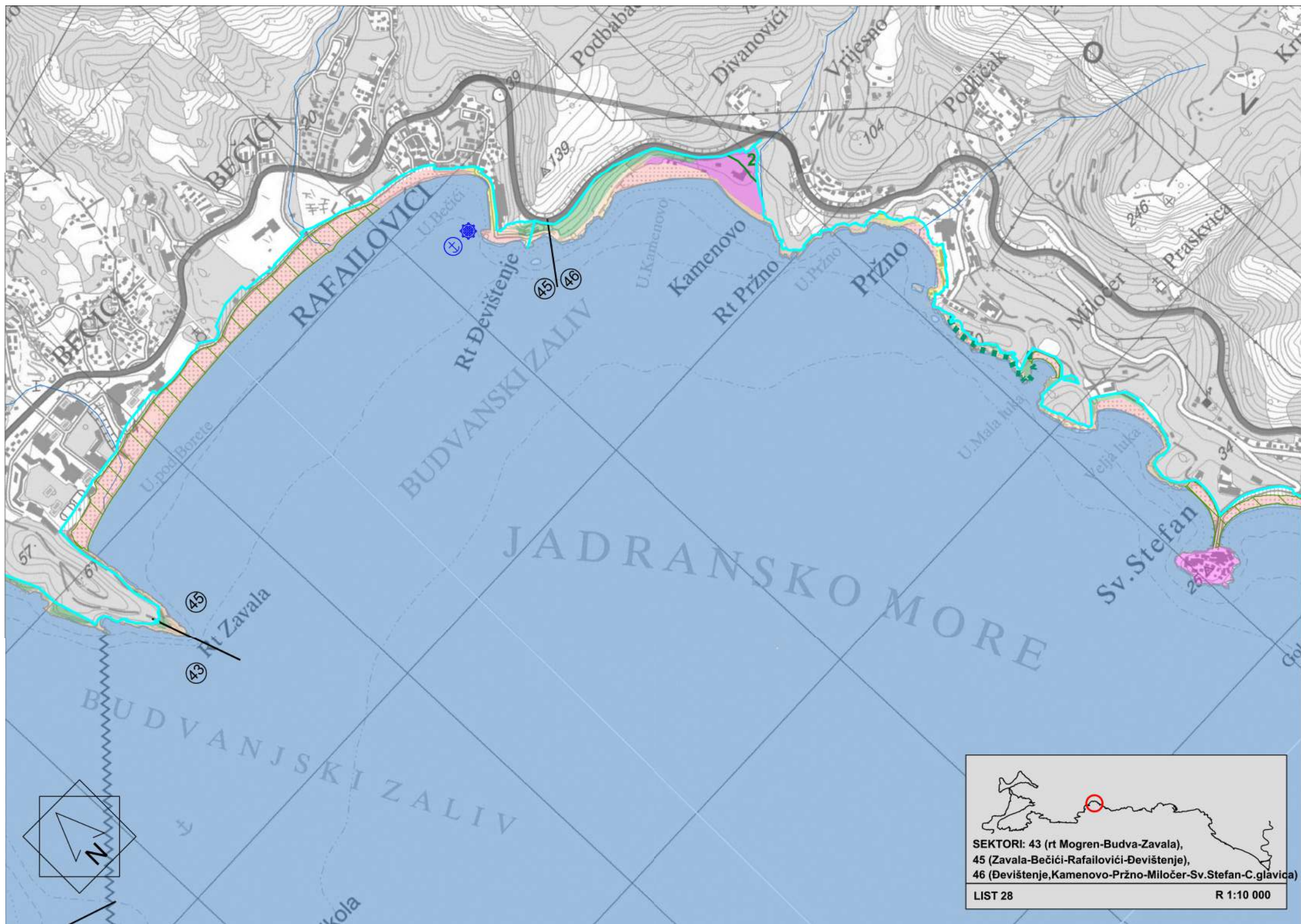
SEKTOR: 40 (rt Žukovac-rt Platomuni)

LIST 25

R 1:10 000

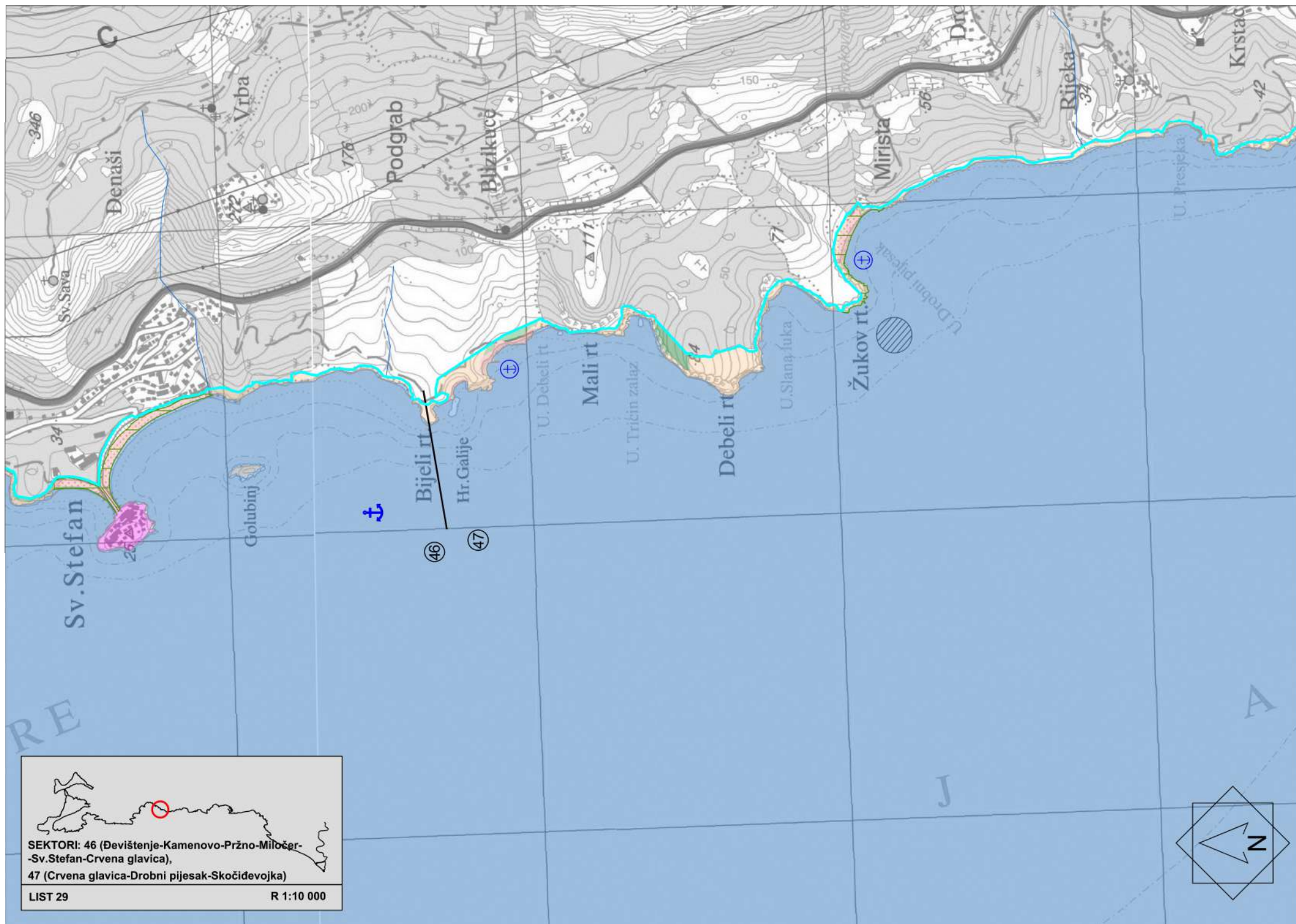


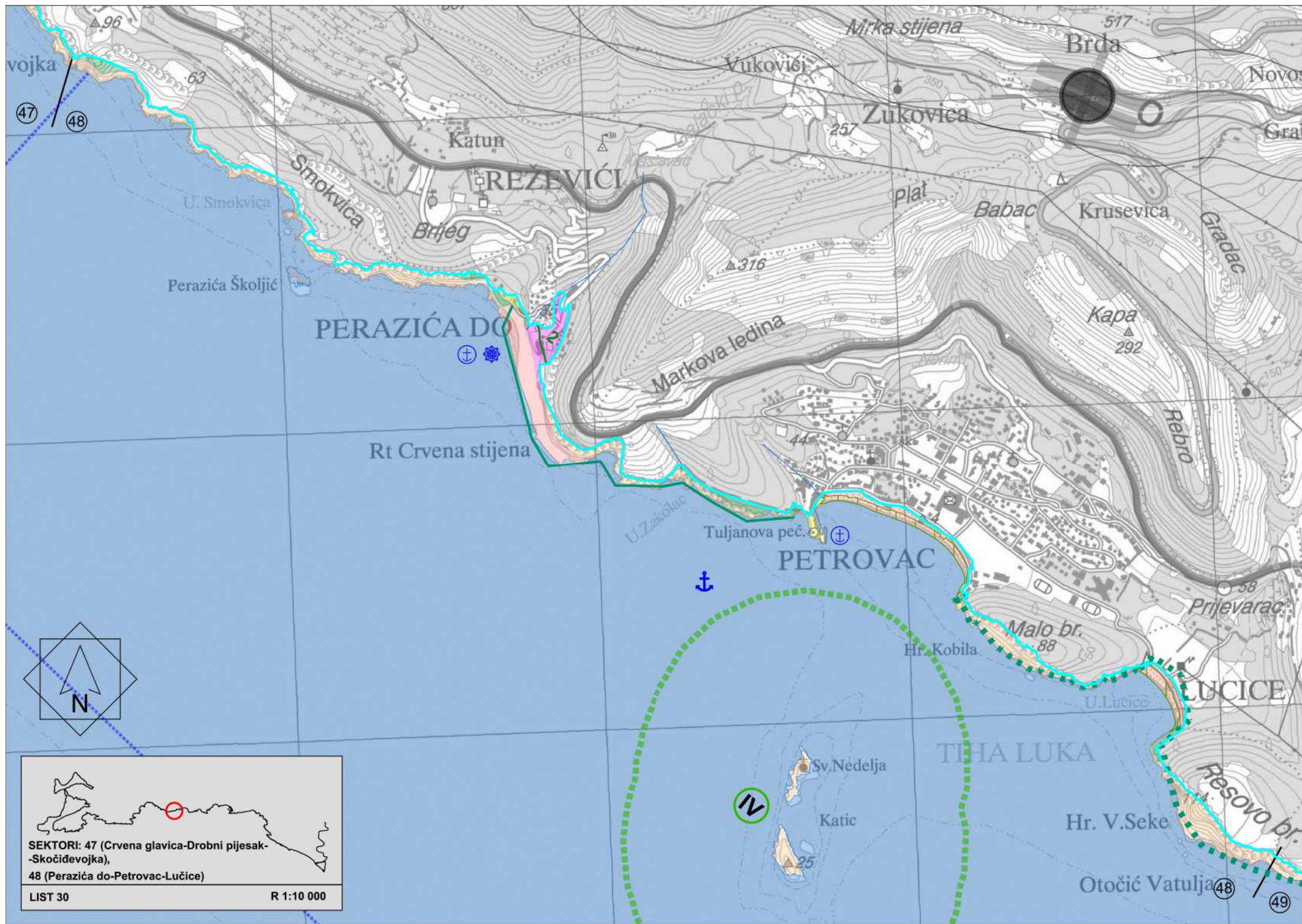


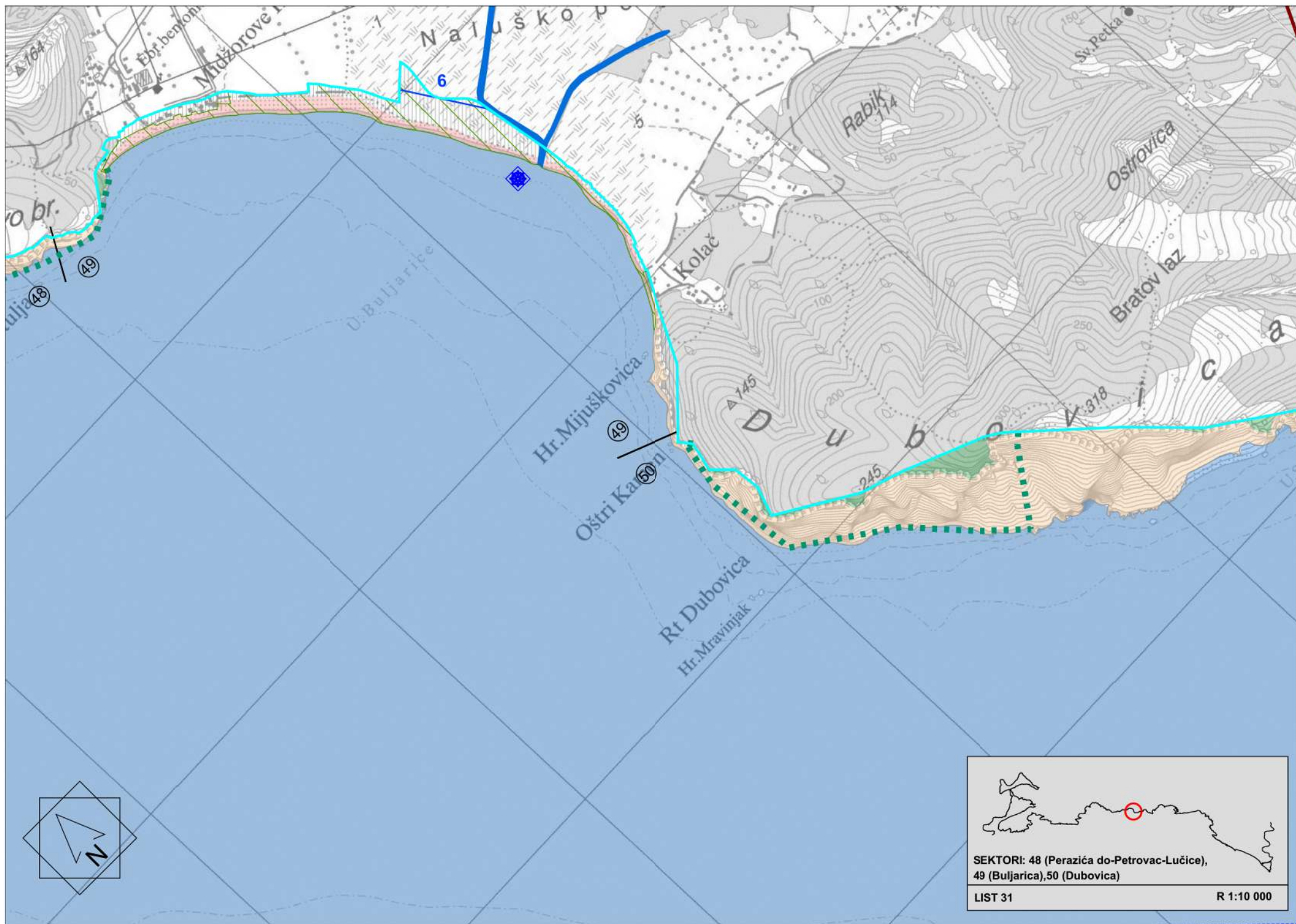


SEKTORI: 43 (rt Mogren-Budva-Zavala),
45 (Zavala-Bečići-Rafailovići-Devištenje),
46 (Devištenje,Kamenovo-Pržno-Miločer-Sv.Stefan-C.glavica)

LIST 28 R 1:10 000

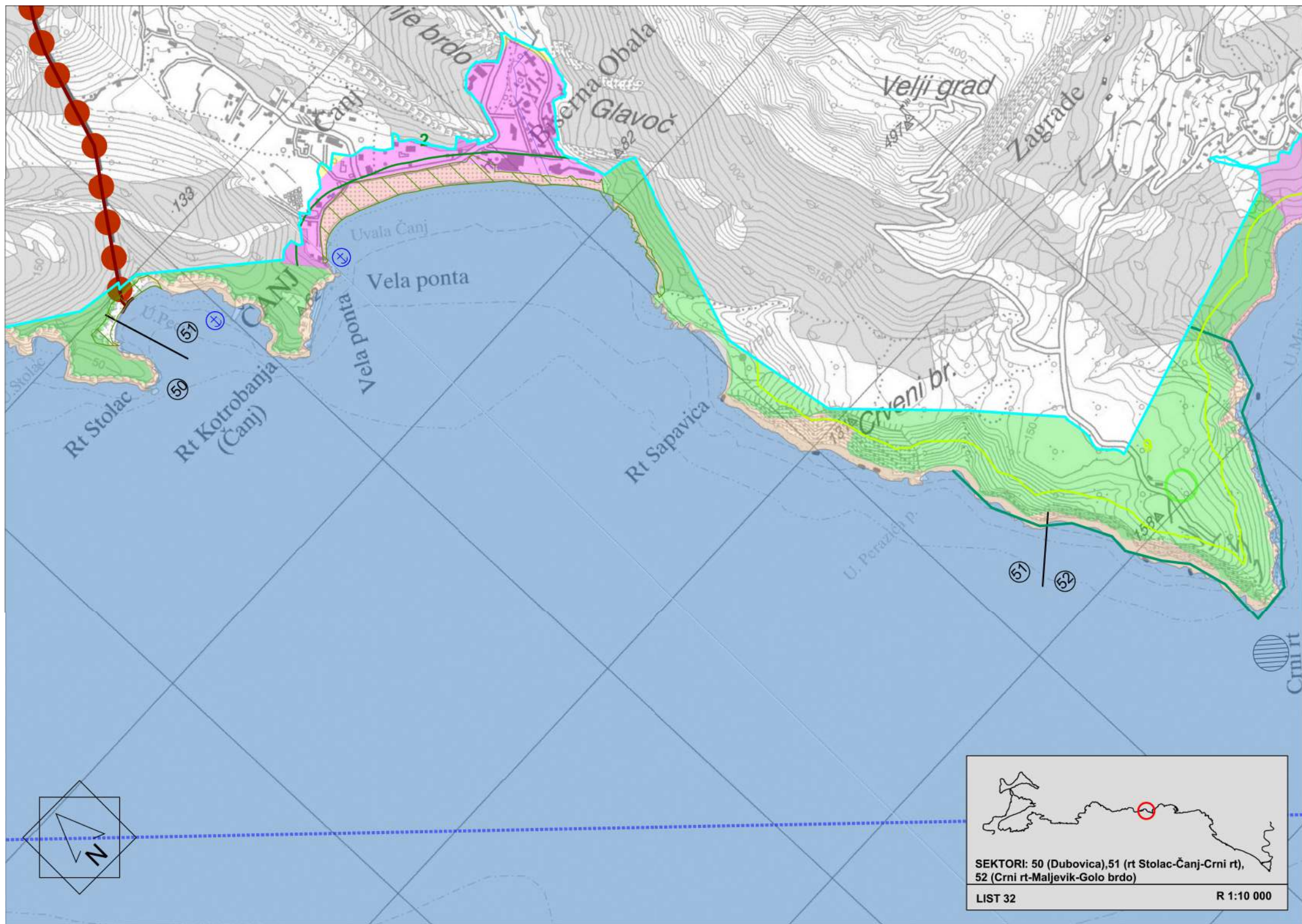






SEKTORI: 48 (Perazića do-Petrovac-Lučice),
49 (Buljarica),50 (Dubovica)

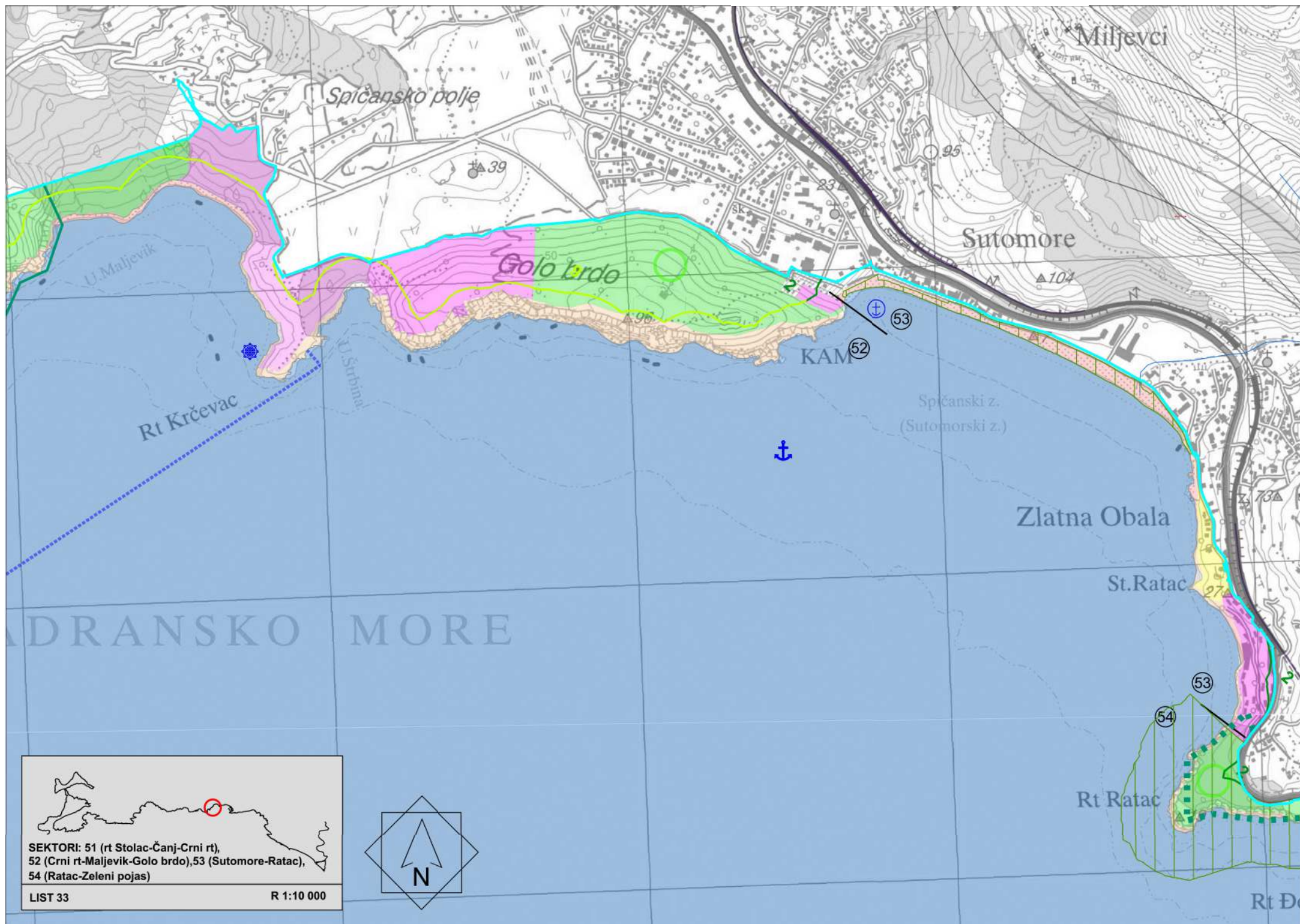
LIST 31 R 1:10 000

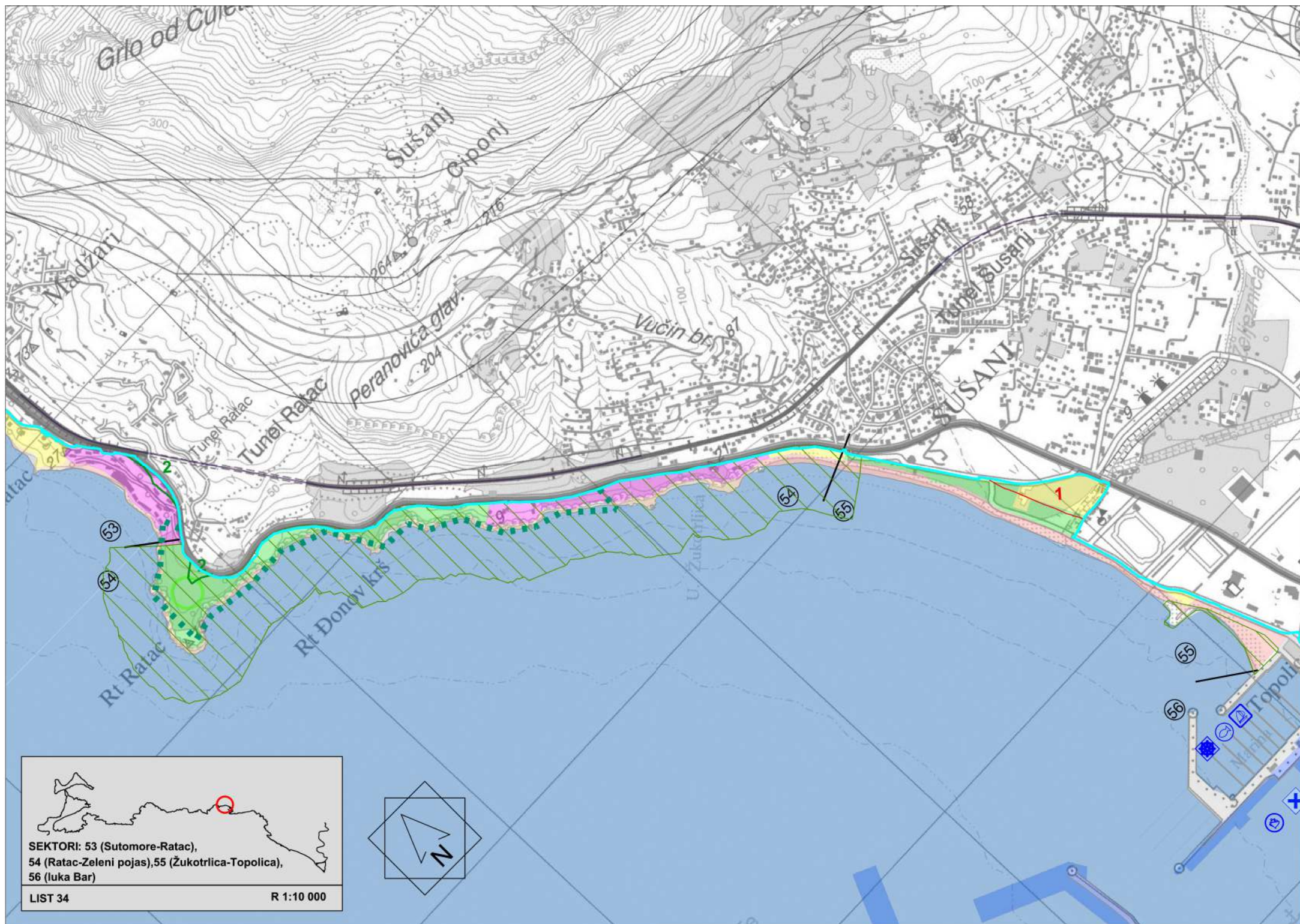


SEKTORI: 50 (Dubovica), 51 (rt Stolac-Čanj-Crni rt), 52 (Crni rt-Maljevik-Golo brdo)

LIST 32

R 1:10 000



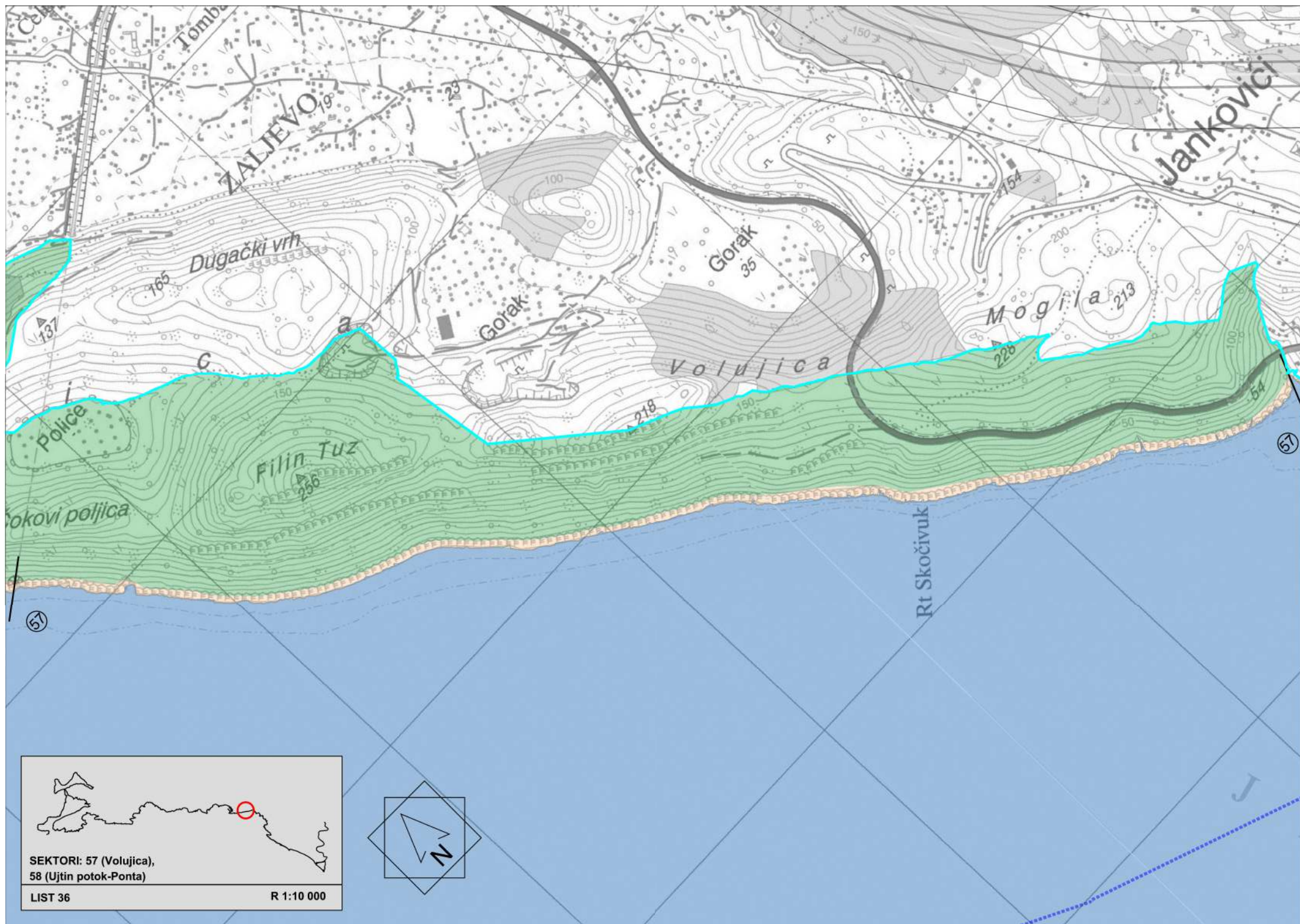




SEKTORI: 53 (Sutomore-Ratac),
54 (Ratac-Zeleni pojas), 55 (Žukotrljica-Topolica),
56 (luka Bar)

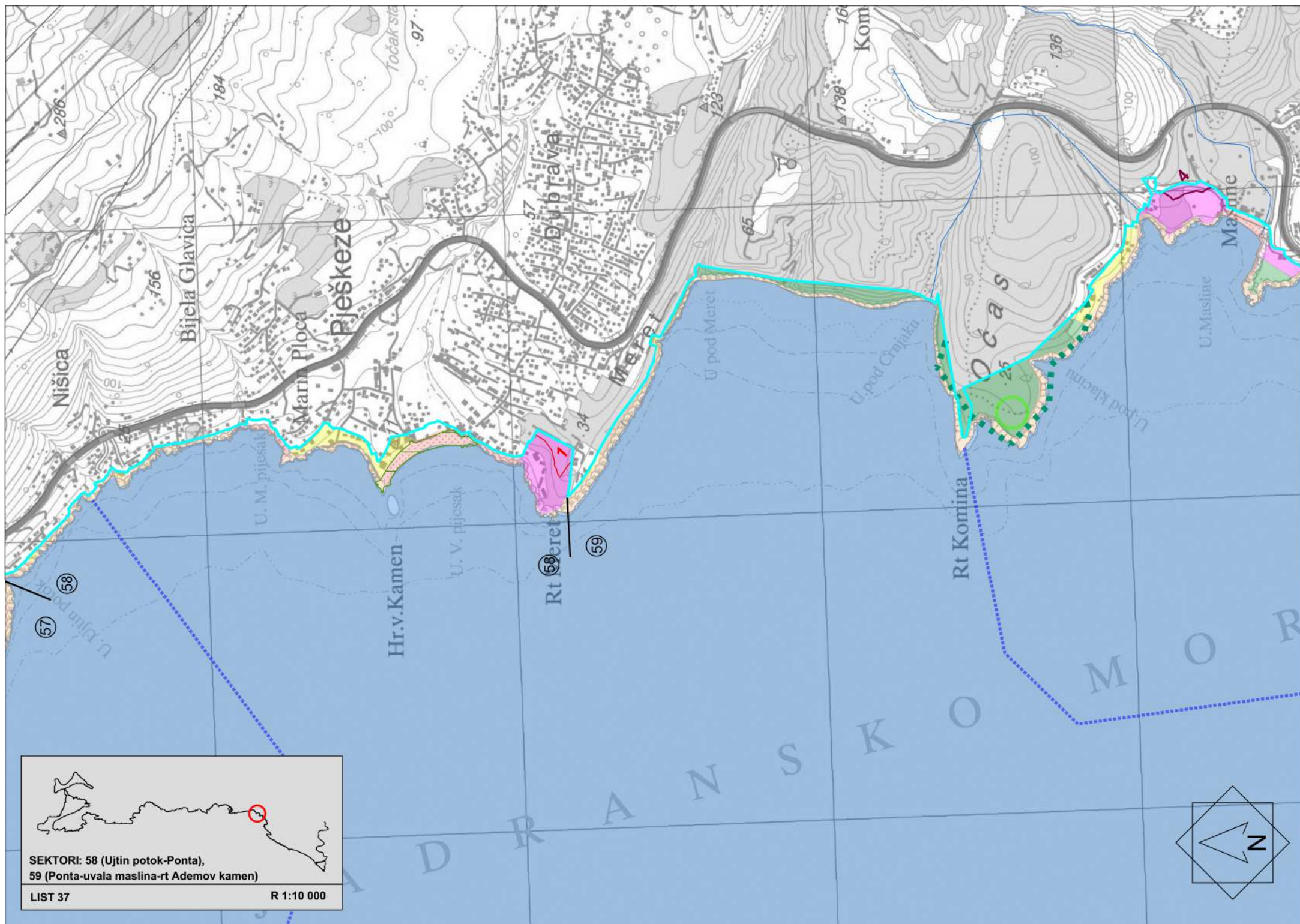
LIST 34 R 1:10 000



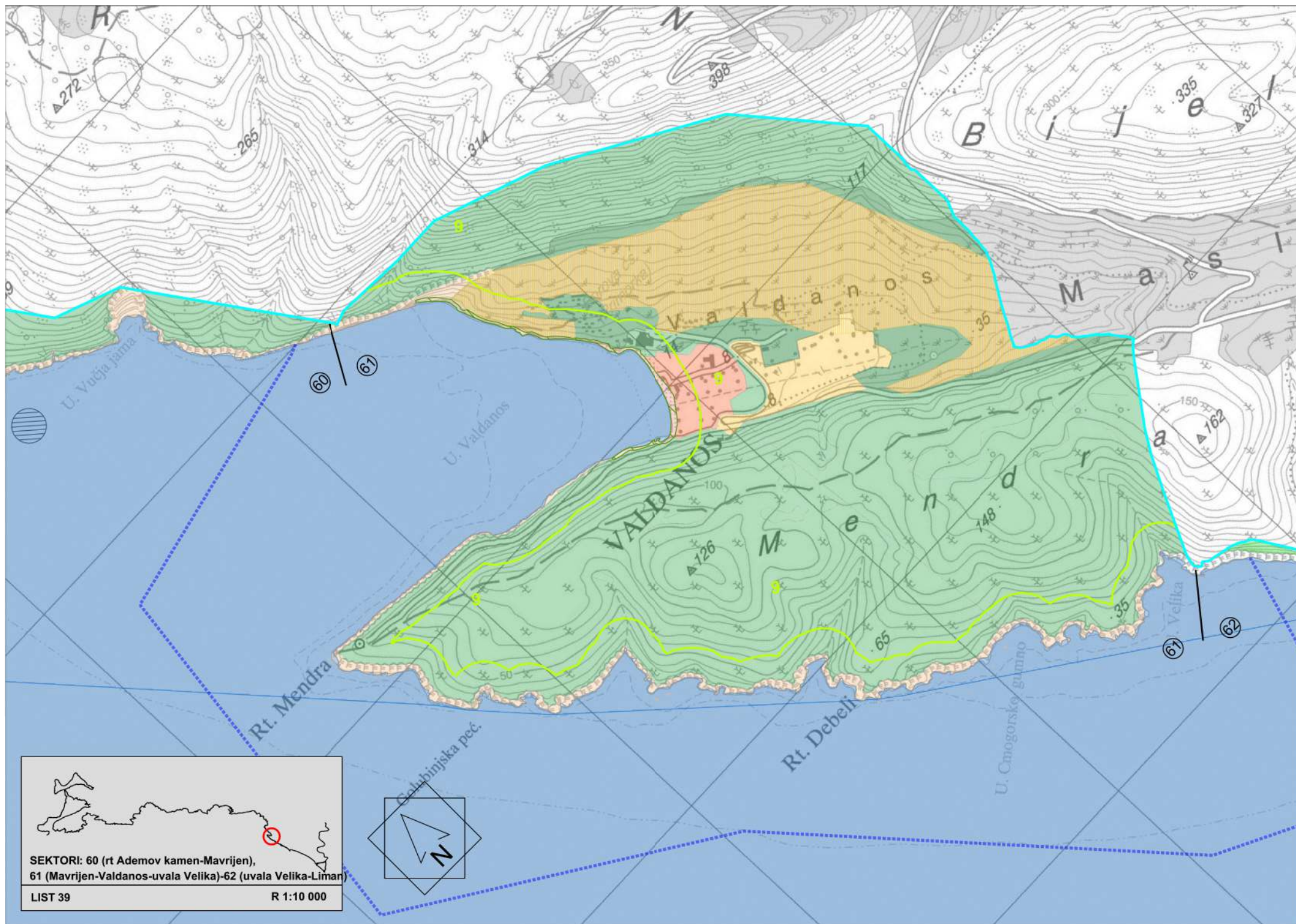


LIST 36

R 1:10 000



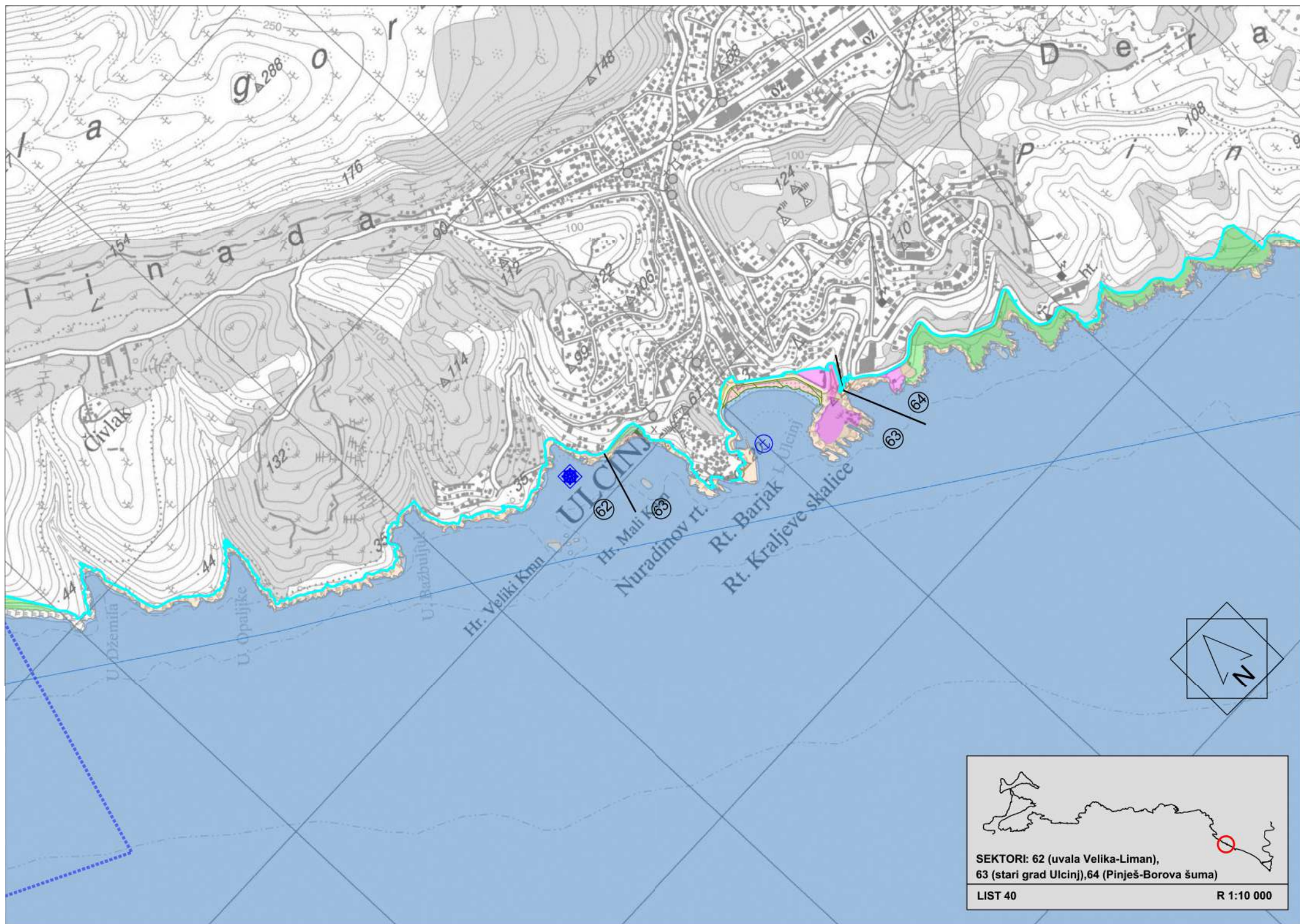




SEKTORI: 60 (rt Ademov kamen-Mavrijen),
61 (Mavrijen-Valdanos-uvala Velika)-62 (uvala Velika-Liman)

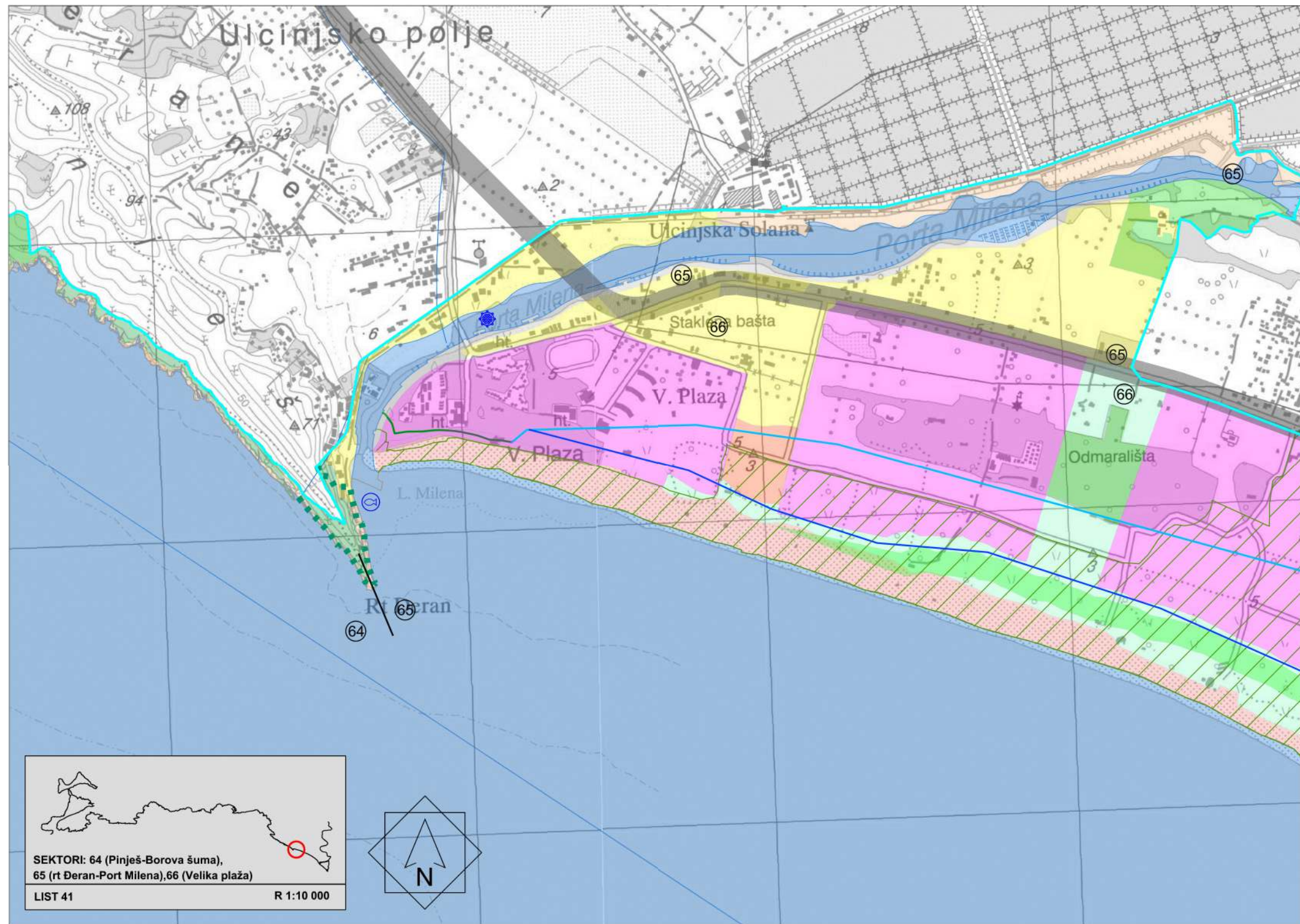
LIST 39

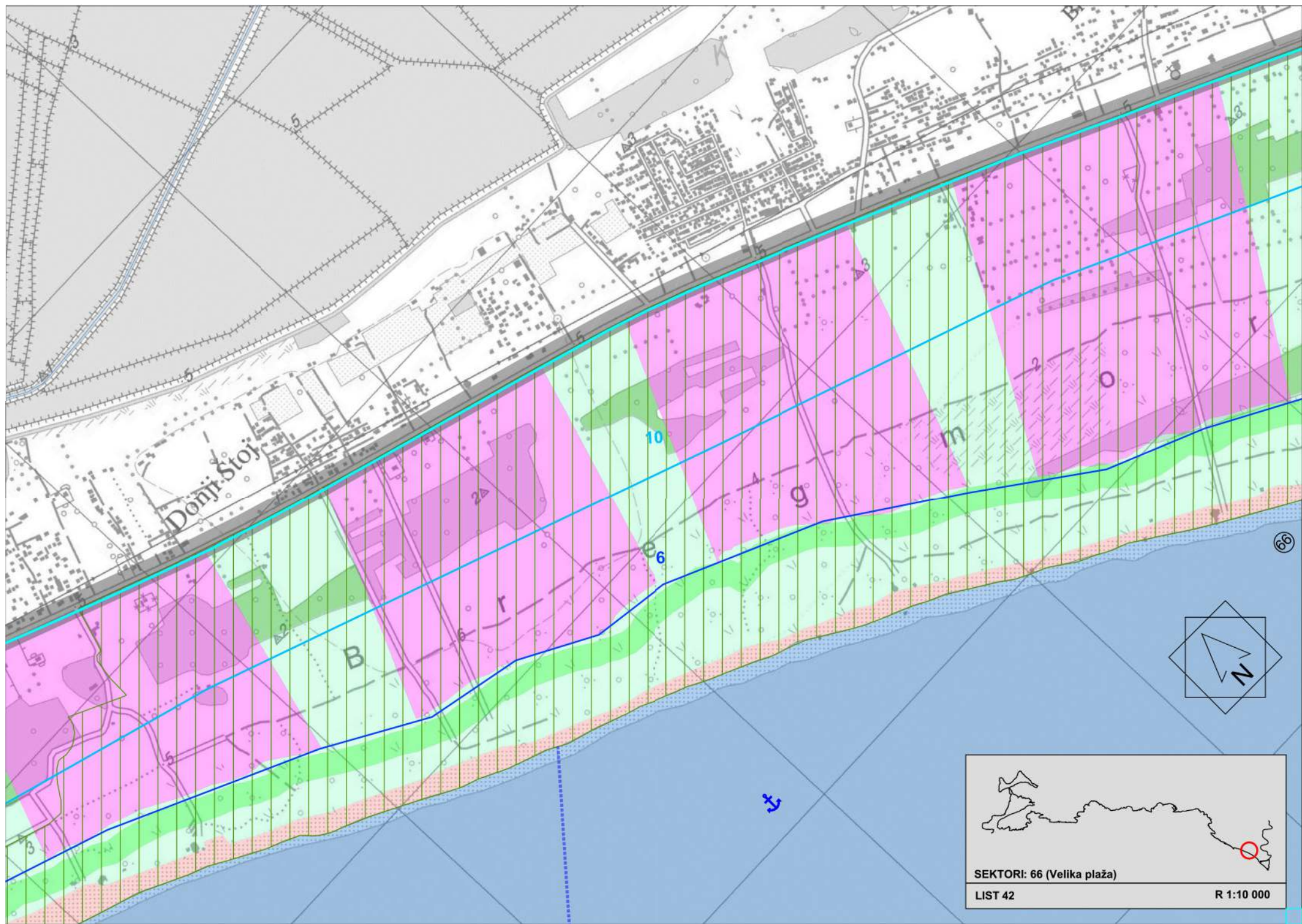
R 1:10 000



SEKTOR: 62 (uvala Velika-Liman),
63 (stari grad Ulcinj), 64 (Pinješ-Borova šuma)

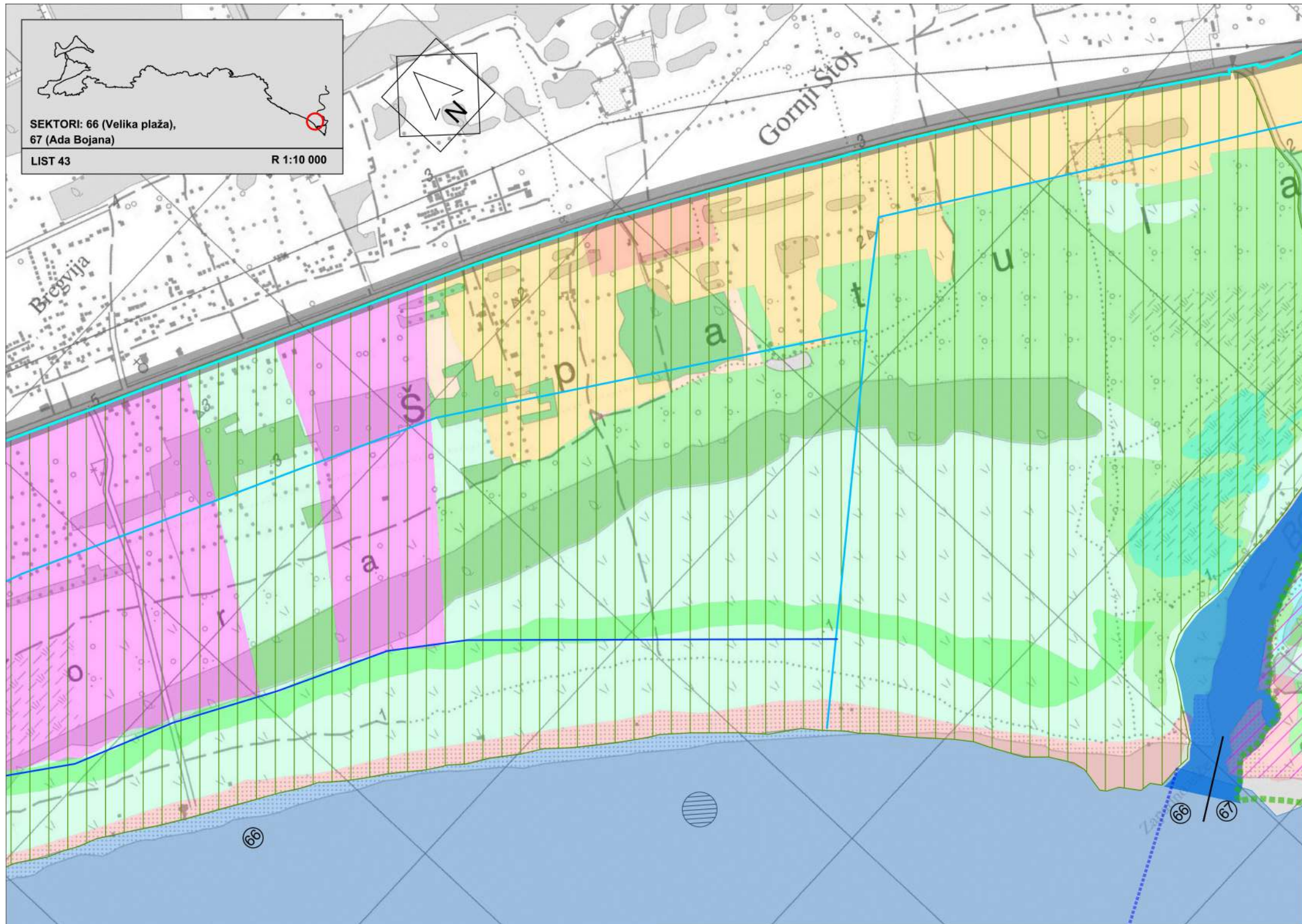
LIST 40 R 1:10 000

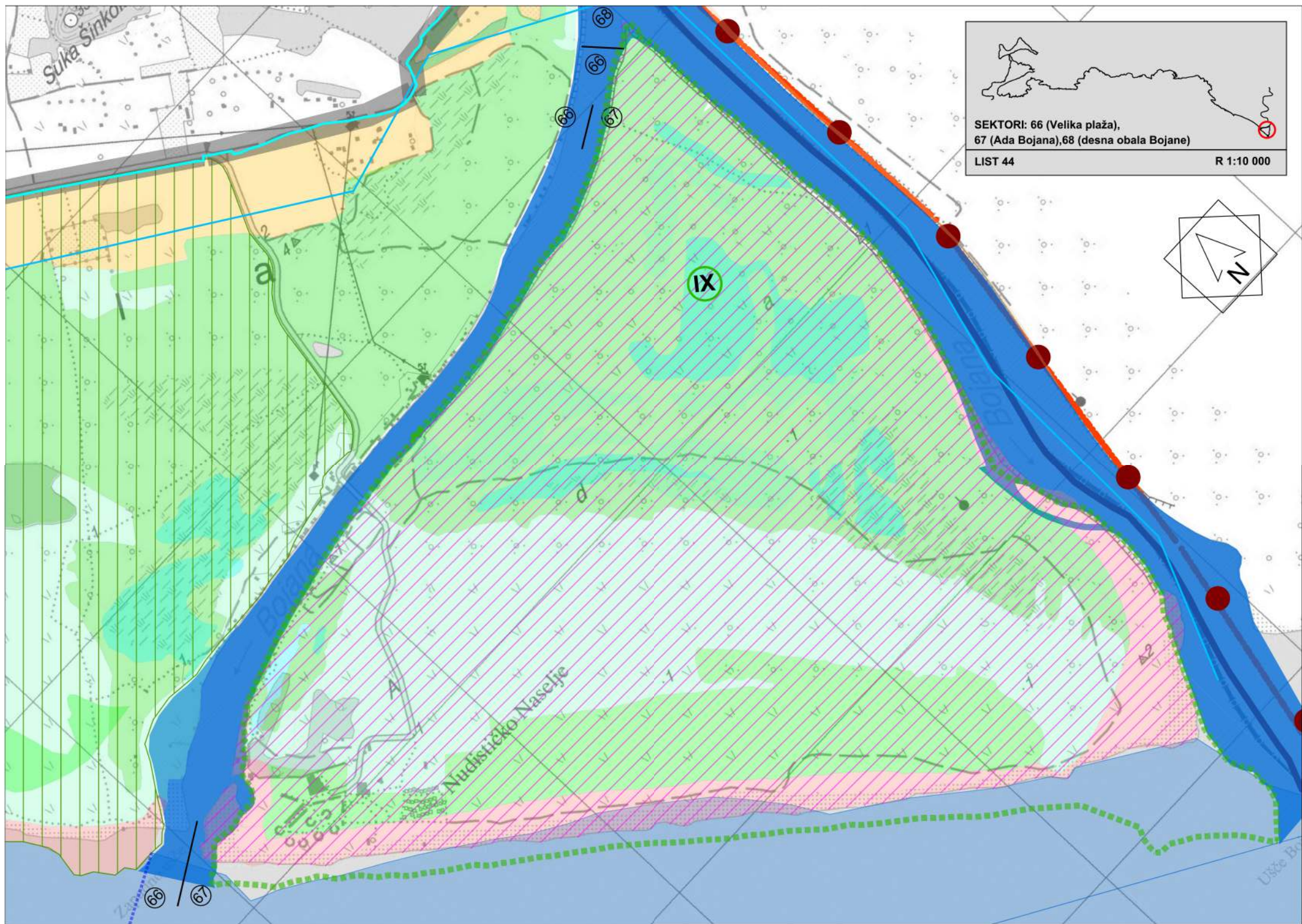






R 1:10 000



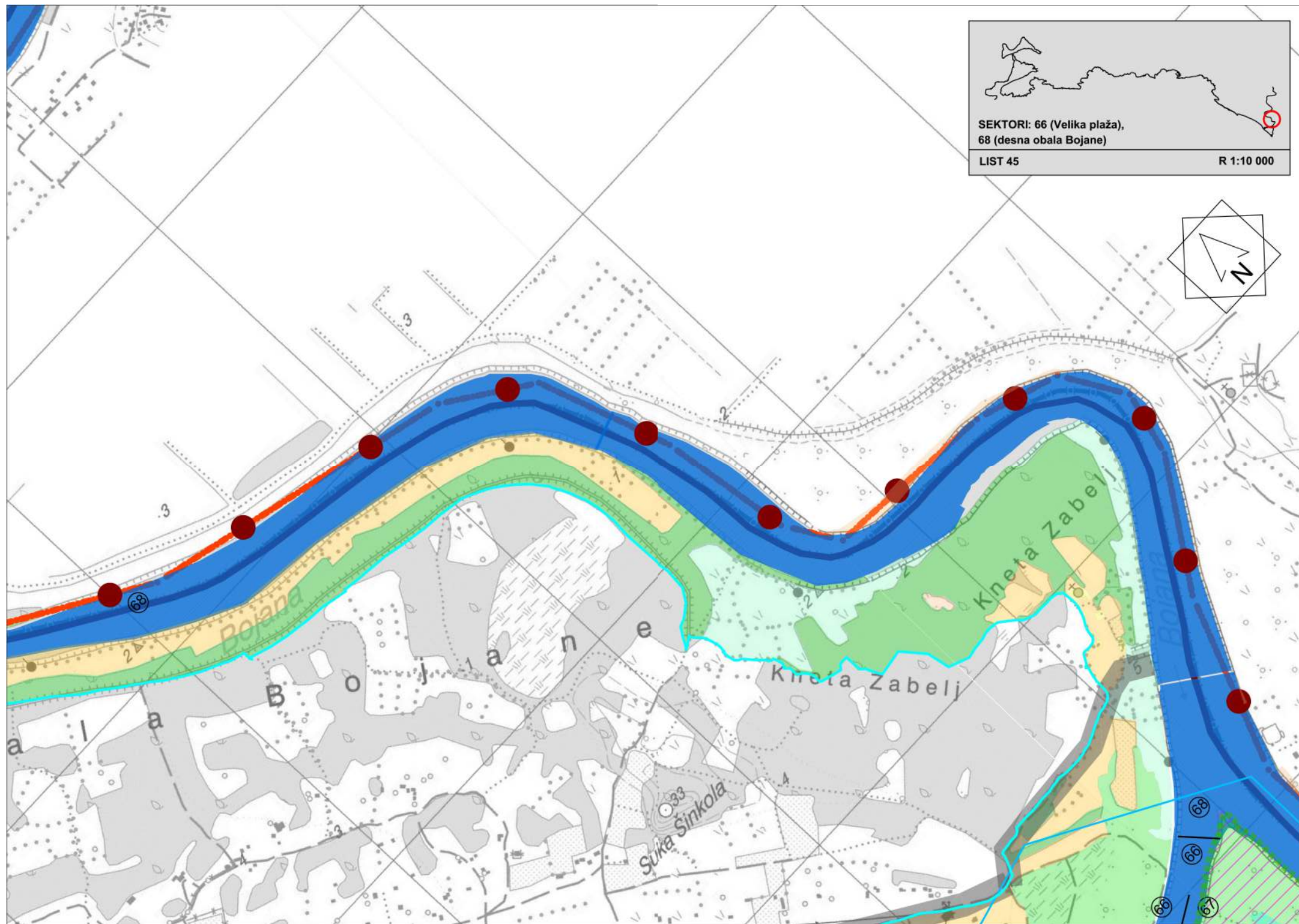
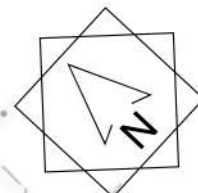




SEKTORI: 66 (Velika plaža),
68 (desna obala Bojane)

LIST 45

R 1:10 000

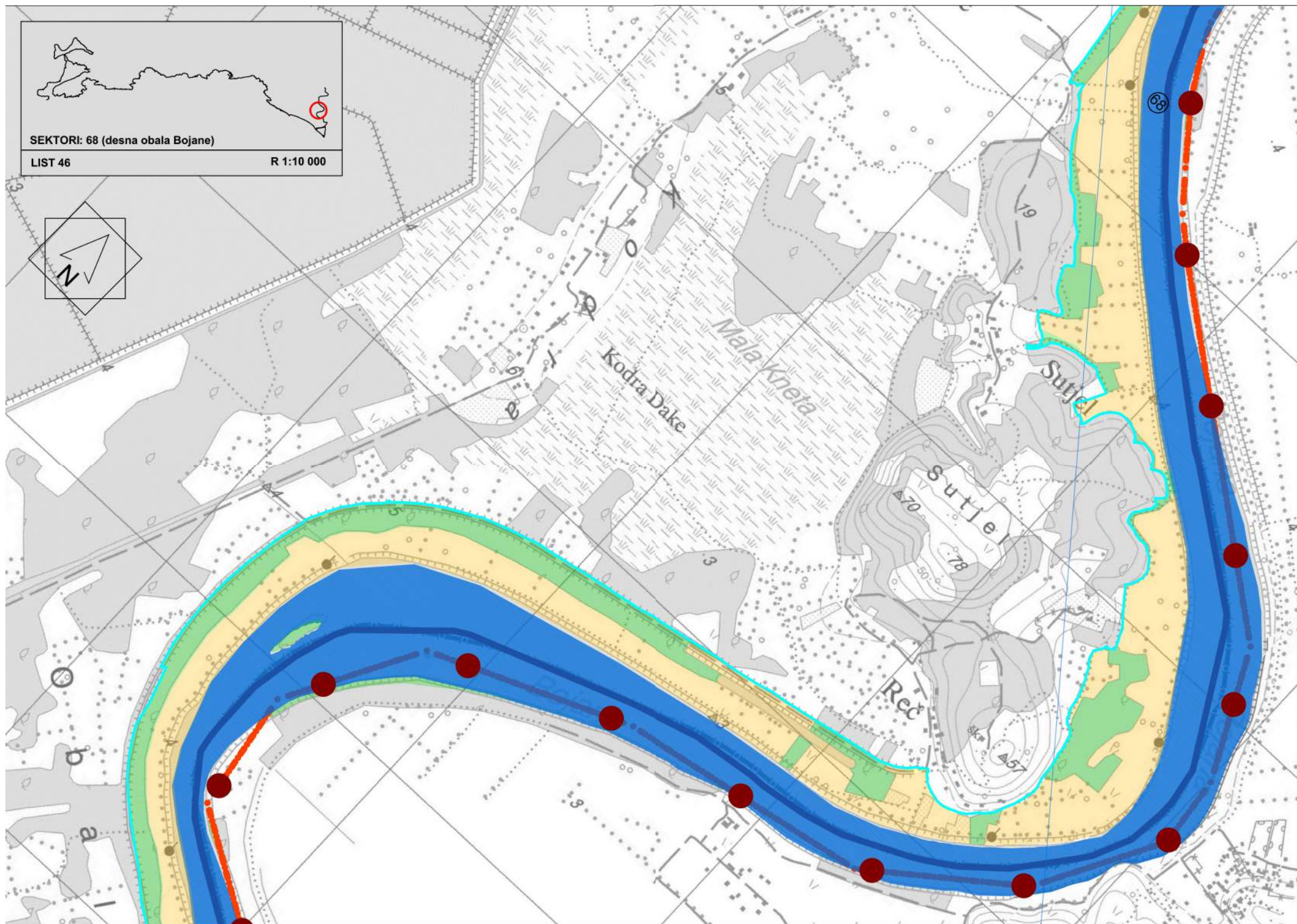


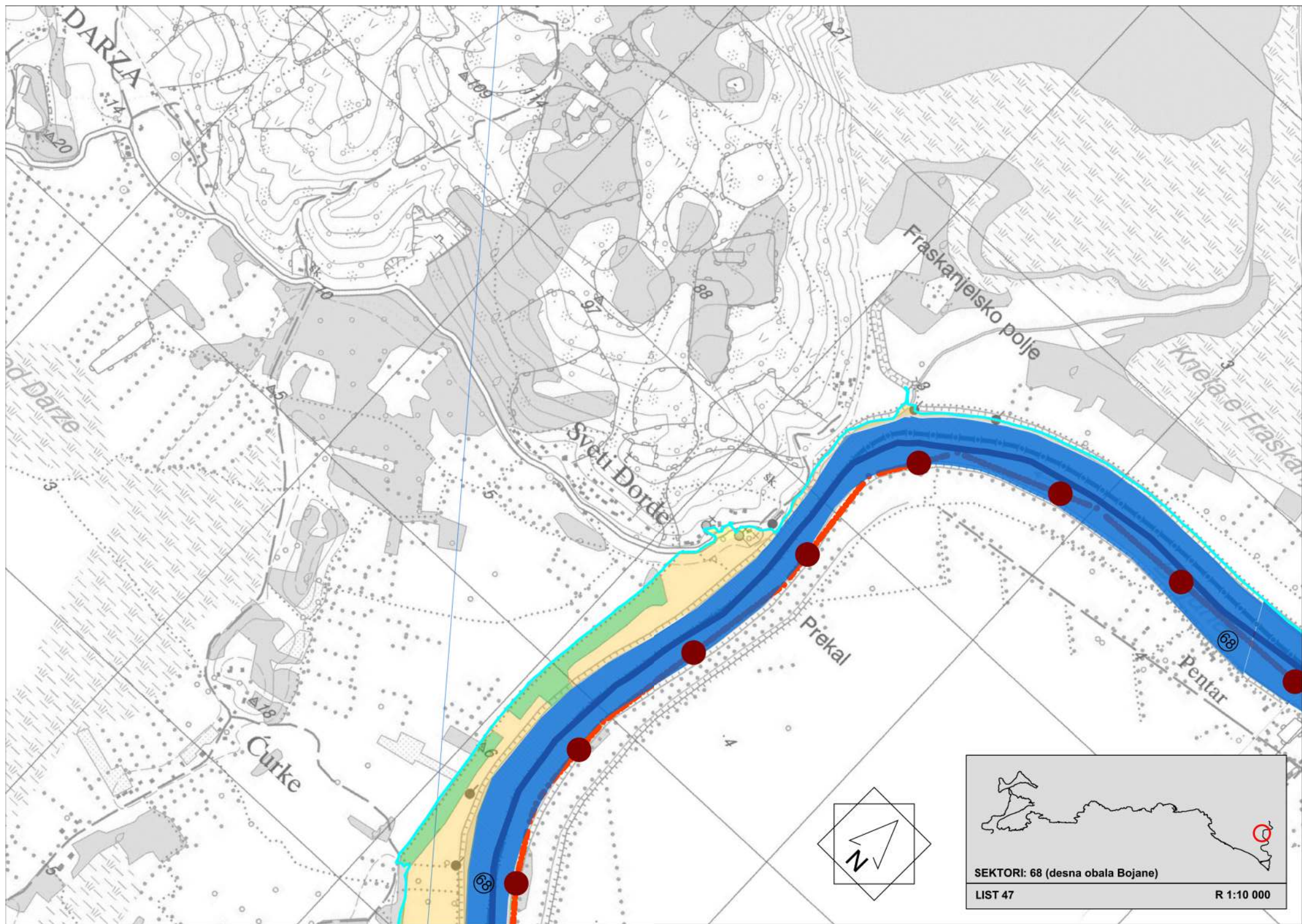


SEKTORI: 68 (desna obala Bojane)

LIST 46

R 1:10 000





SEKTORI: 68 (desna obala Bojane)

LIST 47

R 1:10 000

